

ご販売店様 各位

## 西武鉄道 101系初期車 新製品のご案内

日頃、U-TRAINS製品のご拡売を賜り、厚く御礼申し上げます。  
本日、2024年12月に発売させていただく、西武鉄道101系初期車完成品の発売アイテムのご案内をさせていただきます。完成品タイプによっては生産数量が少ないタイプもございます。  
今回はツートンカラーの非冷房タイプ、試作冷房車タイプ、冷房改造車タイプを製作させていただきますのでよろしくお願いたします。



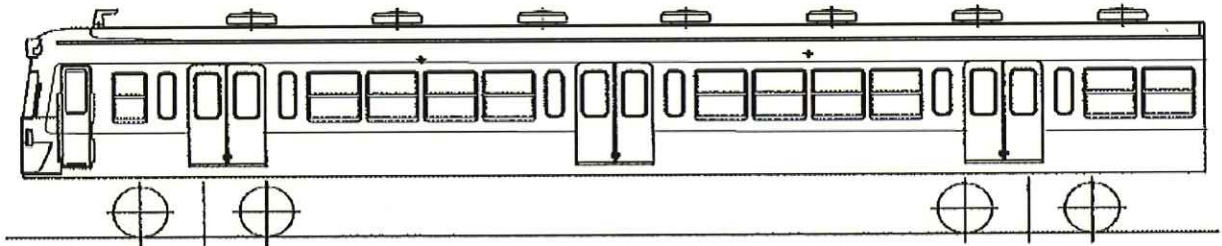
西武101系初期車は1969年の西武秩父線の開業に向けて4両編成と6両編成を合わせて278両が西武所沢工場で製造されました。101系初期車は秩父線の山岳勾配路線を走行する関係で下廻りは大きく変更され、勾配抑速ブレーキ、台車はFS-372空気バネ式台車を使用しました。

U-TRAINSでは101系初期車の非冷房・試作冷房車・冷房改造車仕様を新規に製作致します。また、西武101系の特徴である、FS372台車は当社で新規に製作し、先頭車の排障器も一体構成で忠実に表現致します。

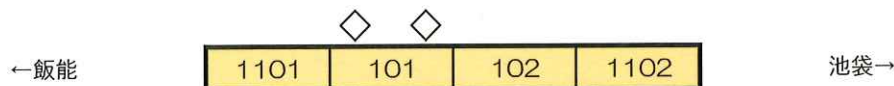
是非、先行発売の新101系との併結運転をお楽しみください。

## 西武鉄道 101系初期車 完成品 製作アイテム

A-Type 101系初期車 非冷房 4連完成品 (ツートンカラー)

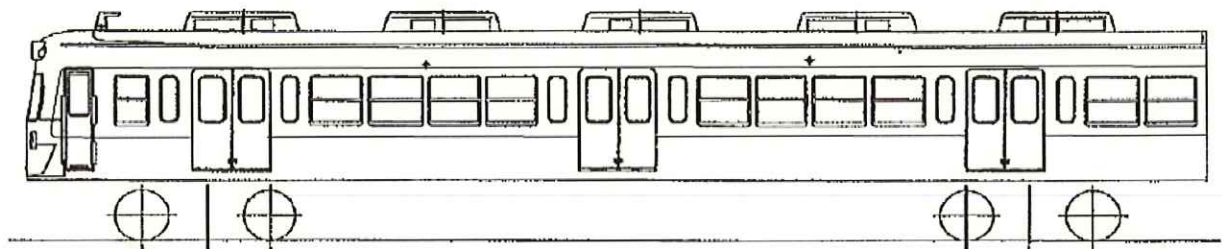


101系初期車のトップナンバー101編成から119編成までの4両編成を製作致します。登場時のトップナンバーは車体窓周りのベージュ色下部が広く塗装されていましたが、今回の製作タイプは車体側面の下のベージュが変更され、車体の検査表記が黄色いプレートに貼られていた時代。また、MM中間車のM2車に風の吹き抜け防止用の貫通扉が設置された車両です。

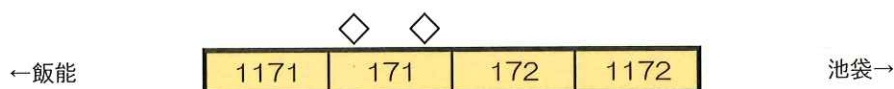


方向幕：「急行/池袋」「急行/飯能」「快急/西武秩父」「急行/西武新宿」「急行/本川越」

B-Type 101系初期車 試作冷房車 4連完成品 (ツートンカラー)

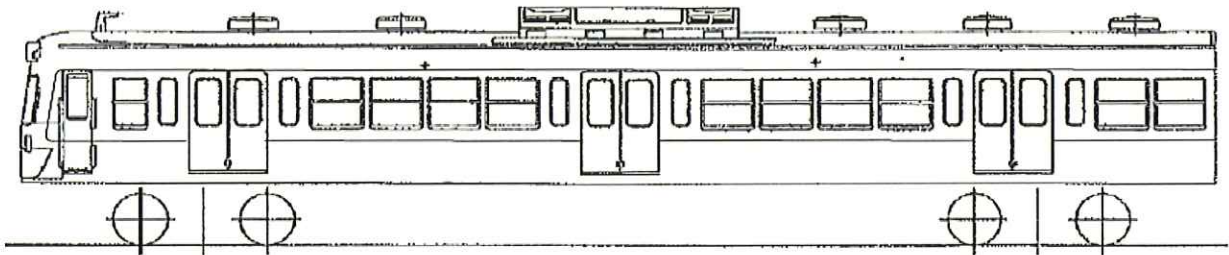


試作冷房車は1972年に製造された171編成から181編成の6編成4連は西武初の通勤冷房車として登場しました。試作冷房車は冷房機器の比較的な要素が多く、中間パンタ車には集中冷房装置のCU72Bを1基、その他の車両には分散式冷房装置が5基搭載されました。



方向幕：「急行/池袋」「急行/飯能」「快急/西武秩父」「急行/西武新宿」「急行/本川越」

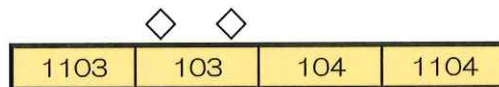
## C-Type 101系初期車 冷房改造車 完成品 (ツートンカラー)



非冷房車の冷房改造は1978年頃からにCU72B集中冷房機を4連の121編成から129編成に搭載され、その中間にMMユニットの新製冷房車を組み込まれて6連固定編成が誕生しました。4連タイプの冷房改造車は101編成から119編成の冷房改造車も製作いたします。

### C1 4連タイプ

←飯能



池袋→

### C2 6連タイプ

←西武新宿・飯能



本川越・池袋→

方向幕：「急行/池袋」「急行/飯能」「快急/西武秩父」「急行/西武新宿」「急行/本川越」

## 製品の仕様

- このシリーズから西武FS-372台車は、U-TRAINS製オリジナルタイプを使用いたします。西武のFS-372の特徴である先頭台車の排障器は、先頭用台車に排障器を一体モールド成型で忠実に再現いたします。
- 動力はキャノンCN-22モーターとカツミ製ACEギヤを使用致します。動力はパンタ車1両に搭載いたします。
- 照明システムはU-TRAINS製オリジナルLED基板を搭載致します。走行時の照明のチラツキを低減したキャパシタ回路を搭載いたしますので、走行時は安定した室内照明をお楽しみいただけます。
- 先行発売製品の西武新101系と併結を考慮した設計を行っております。