

BONA FIDE PRODUCT 16番製品リスト

ボディキットシリーズ

エッチングとプレスを併用した一般的なボディキット。

品番	品名	価格	備考
KH-2001S	103系(冷改車) クモハ103・モハ102セット	31000	プロポーションと各部ディテールに拘った103系の車体キット。組み易さも考慮したキットとなっています。
KH-2002S	103系(冷改車) モハ103・モハ102セット	29500	正確にスケールダウンすると共に客窓周りのパーツを別パーツとし、実車同様のサッシの段差を表現しています。前面はメタルパーツとエッチング窓枠の構成。妻板も貫通ドア・雨樋・キャンバス押え・昇降ステップも別パーツとしてあります。先頭車にはテールライト、パンタ車には扇風機カバーが付属。
KH-2004	103系(冷改車) クハ103	16800	
KH-2005	103系(冷改車) サハ103	14800	
KH-2009	73形アコモ改造車4連セット	改良予定	103系と同様の車体に更新されたアコモ改造車。先の103系と同様に窓周りを別パーツにて再現してあります。ヘッド・テールライト・ステップ等の小パーツの他、一部の専用床下機器も付属。
	103系3000番代	近日発売	73形アコモ改造車より103系化された3000番代。冷房化・妻窓閉鎖後の末期仕様
	クハ103(ATC車) 非冷房車・AU712搭載車等展開予定!	予定品	
			73形改造荷物電車シリーズ。ディテールや組み易さを考慮してあります。屋上の配管止め・パンタ鍵外し線用のロストパーツは付属します。床下機器は別売りとなりますが、耐雪カバーの有無等、各車の形態に合わせて選択出来るようになっています。
KH-2014	クモニ83 806～813	16000	鷹取工場改造の2パンタ・丸窓タイプ。
KH-2015	クモニ82 800番代	20000	低屋根の800番代。
KH-2016	クモニ83 814～817	20000	盛岡工場改造の1パンタ・角窓タイプ。側面窓はサッシとレール部分が別パーツとなっています。
KH-2017	クモニ83 026～029	17000	大井工場改造の高屋根・1パンタタイプ。側面窓はサッシとレール部分が別パーツとなっています。
KH-2018	クモニ82 000～005	17000	長野工場改造の高屋根・1パンタタイプ。側面窓はサッシとレール部分が別パーツとなっています。
KH-2019	クモニ74(シールドビーム・丸窓・鷹取工場)	24000	前面はロストパーツとなります。
KH-2020	クモニ83 812・813	18000	2パンタ・丸窓タイプですがこちらは車掌室窓上に水切りが付く盛岡工場製
KH-2021	クモヤ90 801	28000	全低屋根タイプの801。特徴ある床下機器・台車も含まれています。
KH-2022	クモハ84 002・3	25000	クモニ83後期型改造の002・3がプロトタイプ。屋上各種パーツ・床下機器付属
KH-2023	205系初期車4連	鋭意製作中	
KH-2027	205系初期車中間3連	鋭意製作中	
KH-2028	クモヤ90	23000	床下機器・パンタ鍵外し線等の各種屋上機器も付属。パンタ・台車は別途購入
KH-2029	クモヤ90 800番代	近日発売	
KH-2030	クモハユ74(002・3)	23000	制御器がCS10・CB7となる002・003がプロトタイプ。床下機器の他、屋上配管パーツも付属。
KH-2031	73形可部線セット1(クモハ73169+クハ79214)	47000	A動作弁別体となるクモハのブレーキ装置等、各車の特徴を再現。屋上配管パーツも付属。
KH-2033	クモヤ740 1・2	29000	床下機器・ガイシ等の各種屋上機器も付属。パンタ・台車は別途購入
KH-2034	クモヤ440	29000	床下機器・ガイシ等の各種屋上機器も付属。パンタ・台車は別途購入
KH-2035	クモニ83 002～004(2パンタ・角窓・鷹取工改)	鋭意製作中	
KH-2036	クモニ83 012～014(1パンタ・2連丸窓・浜松工改)	鋭意製作中	
KH-2037	クモユ141	鋭意製作中	

品番	品名	価格	備考
KH-4020	マヤ34 2008・2009	26800	軌道検測車マヤ34の内、広幅車体と屋上ラジエーターが特徴の後期型の2008・2009。車体はエッチング+プレス。メタル製の専用台車・屋上ラジエーター・床下機器が付属。車輪・カブラー・クーラー・ベンチレーターは別途購入となります。
KH-4021	マヤ34 2010	26800	窓配置・クーラー等が異なる2010番。
KH-4026	マヤ34 2002～2006登場時	27800	狭幅車体の前期型。登場時の原型スタイル。SLや旧型ELとの組み合わせはこちら
KH-4027	マヤ34 2002～2006更新後	27800	昭和52年頃行われた更新後のスタイル。国鉄末期～JR時代はこちら
KH-4036	マヤ34 2007更新後	27800	更新後のHゴム窓他車より大型になっているのが特徴です
KH-4042	マニ30 2007～2012(原型仕様)	23800	現金輸送車「マニ30」の後期タイプの車輜。旧型客車スタイルの前期車に対し、こちらは10系郵便車に近いスタイルとなっています。車体はエッチング+プレス。妻板はロスト製。専用床下機器パーツやインレタも含まれています。荷物列車併結時代の原型仕様
KH-4043	マニ30 2007～2012(末期仕様)	24500	荷物列車廃止後、貨物列車併結になってからのアンテナ増設・トイレタンク装備後の末期仕様
KH-4044	オユ11 100番代	13000	オユ11の内、冷房付で新製された100番代。12系に順じた車体が特徴
KH-4045	スユ15 2002～2018	13000	護送便専用タイプの郵便車。オユ11100番代と同様、12系に順じた車体が特徴
KH-4047	オユ14 0番代	13000	オユ11の改良版。TR217とCLブレーキを採用した高速仕様。車体は12系に重じた車体
KH-4049	マヤ34 2008(更新タイプ)	28500	北海道地区で活躍中の2008。機関換装後がプロトタイプ。
KH-4054	マヤ34 2009(更新タイプ)	29000	九州地区で活躍中の2009。妻板にライト取り付け・機関換装後がプロトタイプ。
KH-4056	オユ14 200番代	13000	オユ14の汐留～門司間用の第2種タイプ。窓配置が0番代と異なります。
KH-4057	スユ16 2000番代(2001～2007)	14500	オユ14の電暖搭載タイプ。床下機器は専用品を新規製作。
KH-4059	スユ16 2205～2207	15000	スユ162200番代の最終製造タイプ。床下機器は専用品が付属。
KH-4060	マヤ34 2006(末期仕様)	28500	四国地区で活躍した2006の機関更新後の最末期仕様。
KH-4062	スユ15 2019～2039	24000	50系と同様の車体となった後期型。ロスト製妻板に専用床下機器が付属
KH-4063	スユニ50 前期型	24000	郵便室の窓がHゴム窓となっている前期型。専用床下機器・屋上機器も付属
KH-4065	オハ51 1～10	近日発売	北海道用の51形を各種製作。戸袋窓の小さい初期型も製作予定。各車の妻板はロスト製に
KH-4066	オハフ51 1～10	近日発売	なります。オハフの妻窓はアクリル切削によるはめ込み窓となります。
KH-4067	オハ51 11～62	近日発売	
KH-4068	オハフ51 11～68	近日発売	
KH-4069	スユニ50 後期型	24000	郵便室の上昇窓となっている後期型。専用床下機器・屋上機器も付属
KH-4070	マニ50 後期型	24000	車掌室側乗務員ドアが変更された後期型。後期型用床下機器も付属
KH-4071	マニ50 5001・5002	25000	西日本のモトレイン用改造車。ホロ枠・テールマーク表示器パーツが付属。

13mmゲージキット

品番	品名	価格	備考
KH-4020S	マヤ34 2008・2009	27500	上記マヤ34キットの13mmバージョン。スケールを活かして台車の枕バリアを床下固定としてあります
KH-4021S	マヤ34 2010	27500	車体の異なる2010も製作。
KH-4026S	マヤ34 2002～2006登場時	28500	前期形マヤ34の13mmバージョン。スケールを活かして台車の枕バリアを床下固定としてあります
KH-4027S	マヤ34 2002～2006更新後	28500	昭和52年頃行われた更新後のスタイル。国鉄末期～JR時代はこちら

コンバージョンキットシリーズ

カトー製のプラ客車の屋根・床板を利用して製作するコンバージョンキットシリーズ。シル・ヘッダーの取り付けガイドや車体補強用の梁を設けたことにより作り易さと強度を両立させています。瞬間接着剤でも組み立てられる構造となっています。

品番	品名	価格	備考
KH-4003	マニ36 212～216	9700	スハニ35から改造されたグループ。アルミサッシ仕様に作り分け可能となっています。
KH-4004	スユ42 11～13	9700	43系グループの郵便車。スユ42の内、台車の変更されたグループ
KH-4005	スハ44	7200	44系の座席車。窓枠が木枠の原型仕様
KH-4006	スハフ43	9400	44系の緩急車。窓枠が木枠の原型仕様
KH-4007	スハフ43 10番台	9700	スハ44から改造された10番台
KH-4008	スハ32	9200	リベット付きの車体を再現します。リベット付きシル・ヘッダーもガイドを設け作り易くなっています。
KH-4009	マニ30 2001～2006	10800	旧型客車のスタイルの現金輸送車。床下付。屋根はカトー製スハ43を利用。
KH-4010	スハフ32	9200	スハ32共々種車の座席が活かせるようになっています
KH-4011	マニ36(スハ32改造・松任工場タイプ)	9500	種車の600mm幅客窓と700mmの車掌室窓が混在した松任工場改造車がプロトタイプ
KH-4012	マニ37(スハ32改造)	9700	スハ32が種車となった2150～2155がプロトタイプ
KH-4013	スユ42 14～16	9700	採光窓がHゴム化された後期車
KH-4014	オハ36(スハ40)	9200	スハ42の近代化更新車。さらに電暖を取り付けたのがスハ40です
KH-4015	スハ42	9400	オハ35の後期車の車体にTR40を組み合わせた車輛。モデルではスハ43を種車に使用します。
KH-4016	オハ35(ノーシル・ノーヘッダー車)	8500	窓上にRのついたノーシル・ノーヘッダー車
KH-4017	マニ35 2201～2204	7400	マニ35の内、スハニ35から改造されたグループ
KH-4018	マニ37(スロフ53改造)	9700	スロフ53より改造された切妻タイプの車輛
KH-4019	マニ36(オロ35改造・アルミサッシ)	9500	種車オロ35が妻板が裾まで伸びた後期型かつ、アルミサッシ改造が施された車輛
KH-4022	マシ35	7500	マシ35の原型仕様
KH-4023	スロ54	9200	特急「つばめ」「はと」に使用されていた頃の姿をプロトタイプとしています
KH-4024	スハニ35	7200	こちらも特急列車使用時をプロトタイプにしています
KH-4028	マニ36(オハ35改・1000mm窓)	7200	オハ35改造タイプのマニ36。種車の1000mm幅窓が残ったタイプ
KH-4029	マニ35(スハニ32改)	9700	スハニ32改造タイプ。種車が35系列のため1000mm窓が残ります。
KH-4030	スロ51/スロ52(近代化改造)	9700	43形の2等車。アルミサッシ化された近代化改造後の1～3番がプロトタイプ
KH-4031	マシ35(近代化改造)	7600	客窓固定・業務用ドア増設が行われた近代化改造後がプロトタイプ
KH-4032	スユニ61 300番代	9700	スロフ53からの改造車。60系改造車に比べ長い車体の特徴です
KH-4033	マニ36(オロ36改)	9700	オロ36改造タイプのマニ36
KH-4034	スハ44(近代化改造)	9700	44系の座席車。窓枠がアルミサッシ化された末期の仕様
KH-4035	スハフ43 1～3(近代化改造)	9700	44系の緩急車。窓枠がアルミサッシ化された末期の仕様
KH-4037	スイ38	12000	元供奉車の1等車 屋根・床板が付属
KH-4038	マイ38	12000	元供奉車の1等車。こちらは冷房改造後、青大将色になって「つばめ・はと」で活躍 屋根・床板が付属
KH-4039	オハ41(スロ51/52改)	9700	通勤車用オハ41の内、スロ51・52を改造したタイプ
KH-4040	オハ41(スロフ53改)	9700	通勤車用オハ41の内、スロフ53を改造したタイプ
KH-4041	スハフ43 3(近代化改造)	9700	スハフ43の内、多度津工場で更新工事を受けた末期仕様
KH-4046	スユ43	7200	護送便専用タイプの郵便車。区分室が無いため荷物車然としたスタイルが特徴
KH-4050	マニ36(オハ35鋼製屋根改・1000mm窓タイプ)	8500	オハ35改造のマニ36。鋼製屋根車で1000mm窓を持つタイプ。屋根板付属
KH-4051	マニ35(スハニ31 2段リベット改)	7800	スハニ31改造のマニ35。裾部分のリベットが2段のタイプ
KH-4052	マニ36(オハ35鋼製屋根改・鹿児島工1)	8500	オハ35鋼製屋根車改造のマニ36。鹿児島工場改造タイプ。屋根板付属
KH-4053	スユ40 1～3	7400	オユ40からの改造車。切妻タイプの区分郵便車。
KH-4055	マニ36(スハ32改造・長野工場タイプ)	7400	スハ32改造車。600mm窓をもつ長野工場改造タイプ。
KH-4058	マニ36(オロ40丸屋根車改造タイプ)	7400	オロ40丸屋根タイプからの改造車
KH-4061	オロ35/オハ41300番代(近代化改造タイプ)	7600	近代化改造後のアルミサッシ窓のスタイルを再現。格下げ車オハ41300番代としても製作可
KH-4072	オロ36	9200	1300mm幅の広窓が特徴の2等車
KH-4073	スロハ31 41～61	7500	32系の合造車。丸屋根タイプがプロトタイプ。
KH-4074	マニ36(スロハ31改)	7800	マニ36の内、上記スロハ31から改造車。
KH-4075	オハ35ノヘッダータイプ1	8800	オハ35ノヘッダータイプの内、角窓タイプの383～393・418がプロトタイプ
KH-4076	スハ43/スハ45(体質改善車)	9700	窓のアルミサッシ化、トイレ・洗面所窓がHゴム化された体質改善車
KH-4077	スハフ42/スハフ44(体質改善車)	9700	窓のアルミサッシ化、トイレ・洗面所窓がHゴム化された体質改善車

各種パーツ

主にカトー・トミー製のプラ車輛用に対応したパーツです

品番	品名	価格	備考
PH-002	EL用前面ルーバー	600	EF65・81の前面に付くルーバーパーツ。18個入。取り付け治具付き
PH-004	EF651000番代用ナンバープレート1	1000	EF651000番代の更新によりプレートナンバーになった車輛用のナンバープレート。1002～1034 の内の21輛分入り
PH-005	EF651000番代用ナンバープレート2	1000	1に引き続き1035～1055の更新機用ナンバープレート。17輛分入り
PH-006	新型EL用製造銘板&ヘッドマークステー	720	製造銘板は「東洋・川重」「川重・富士」「東洋・汽車」「日立」の4種。EF65500・1000、EF81・ED 75用のヘッドマークステー用取り付け位置治具付。屋上モニター用の吊り環パーツも付属
PH-008	EF58つらら切り(東海型)	1400	若番の車輛が装備していたタイプ。取り付け治具・折り曲げ用治具付。2輛分入りワイパーパーツも 付属
PH-009	EF58つらら切り(上越型)	1400	高崎・長岡配置の車輛の多くみられた端部の仕上げが異なるタイプ。水平と上向きの2種入。各種 治具・ワイパーパーツも付属
PH-010	EF58つらら切り(広島型一体タイプ)	1600	広島区の独特の一体タイプ。各種治具・ワイパーパーツ付
PH-011	EF58用ヨロイ戸エアフィルター	2000	エッチング製の本体に取り付け用のベースをセット。ベースをセットしたので歪まずに取り付け可能 です
PH-012	EF651000番代後期車用ナンバー1	1150	EF651000番代の後期車用のナンバープレート。洋白製ですので実感的に仕上がります。 1056～1072号機を収録
PH-013	EF651000番代後期車用ナンバー2	1150	1073～1089号機を収録
PH-014	EF651000番代後期車用ナンバー3	1150	1090～1106号機を収録
PH-015	EF651000番代後期車用ナンバー4	1150	1107～1123号機を収録
PH-016	EF651000番代後期車用ナンバー5	1150	1124～1139号機を収録
PH-017	ワイパーセット	750	各種の車輛に使用されているワイパーパーツ。KW3D(2種)・WP35・WP50の各種がセットされ ています。
PH-018	EF58用鋳鋼製先台車セット	4700	ロスト製の鋳鋼製先台車・ステップパーツとエッチング製の排障器・ナンバープレートのセット
PH-019	EF58用ナンバープレート1	1150	1～14・100～111号機の側面ナンバープレート。前面はメタルインレタの使用を推奨しています。 このためメタルインレタ貼り付け用の治具が含まれています。(下記シリーズも同様です)
PH-020	EF58用ナンバープレート2	1150	15～27・112～123号機用
PH-021	EF58用ナンバープレート3	1150	31・35～56・125～127号機用
PH-022	EF58用ナンバープレート4	1150	57～81号機用
PH-023	EF58用ナンバープレート5	1150	82～99号機用。128号機以降の切り抜き文字の側面ナンバー取り付け治具が付属
PH-024	EF65用速度発電機&空転検出器セット	1600	軸受け部分に取り付けられている速度発電機と空転検出器パーツ。いずれもメタル製
PH-025	新型EL用製造銘板2	720	PH-006に引き続き各種メーカーの製造銘板。「川崎」「東芝」「日車・富士」「三菱電機・三菱重工」 の4種各4枚入り。ヘッドマーク・標識掛けの各種ステ、屋上吊り環パーツも付属。
PH-026	EF58用初期車用ステップ	1700	スノープロウ取り付け台座未取り付けの初期車用のステップパーツ。ロスト製
PH-027	EF58用ヘッドライト1	800	61号機等が装備している先端部分が大型化された通称「ハチマキ形」のタイプ

PH-028	EF58用ヘッドライト2	800	上記と同じLP402ながらこちらはランプケース全体が大型化されたタイプ
PH-029	EF58用旧型テールライト	850	製造当初より装備している原型タイプ。周囲のボルト部分用エッチングパーツが付属
PH-031	EF58用ディテールアップパーツセット	2100	エッチングとロストの各種パーツセット。製品で省略されている先台車前端梁、排障器が再現できます。この他10種以上の各種パーツが含まれています。
PH-032	EF651000番代前期車用ランボード	1800	t0.3mm板の組合せによりシャープに再現出来ます。取付け治具付属
PH-033	EF651000番代後期車用ランボード	1800	背の高い1000番代後期車用
PH-034A	旧型EL用製造銘板(真鍮)	750	主に規格化以前(昭和31年以前)の製造銘板。円形「東芝」「汽車会社」や楕円形「日立」「三菱」の他、全13種各4枚入り
PH-034B	旧型EL用製造銘板(洋白)	750	上記と同じ版ですが、EF58等に見られたクロームメッキ仕上げを再現するため洋白製
PH-034S	旧型EL用製造銘板(塗装済み・真鍮)	850	PH-034(真鍮)を「ぶどう2号」塗装・研き出し済みとしたバージョン
PH-035	ベンチレーター台座	580	ガーランドベンチレーターの取り付け足を再現するパーツ。車体とベンチレーターの間にはさんで使います。カトー製ガーランドベンチレーターに対応。
PH-036	EF81300番代改造パーツセット (301・302号機用)	2900	トミー製EF81に対応した300番代改造パーツ。コルゲートパーツの他にナンバープレート・各種銘板・前面ステップ・テールライト等のパーツが含まれています。
PH-037	EF81300番代改造パーツセット (303・304号機用)	2900	コルゲートの端面の仕上げが異なる303・304号機用
PH-038	EF81用前面ステップ	480	EF81の前面裾部に付いているステップ
PH-039	EF81用つらら切り装備車パーツセット	3400	つらら切りパーツの他、後期形のスカートステップ・長岡区配置車輛用の前面ステップも含まれたセットです
PH-040	EF58 EG機パーツセット	1700	EG改造機の屋上ダクトと端梁に付くEGジャンパ栓パーツのセット
PH-041	EF58上越型パーツセット	5000	高崎・長岡区に配置されていた上越型用の固定式スノーブロウ・先台車ステップ・EGダクト・前面ステップ等の小パーツのセット。ステップはEGジャンパ栓と一体となっています
PH-042	EF58上越型Hゴム窓つらら切り	1400	Hゴム前面窓とつらら切りのセット。つらら切りは上越型の代表的な2タイプが含まれています
PH-043	EF58Hゴム窓モニター	800	モニターの窓をHゴム化するためのパーツ。100号機以降のほとんどの車輛がこのタイプで新製されていました。
PH-044	EL用EG表示灯(旧タイプ)	980	L字型の初期のタイプ。ロスト製。レンズと取り付け足を兼ねた導光材が付属し、点灯可能となっています
PH-045	EL用EG表示灯(新形タイプ)	980	台形の後期のタイプ。ロスト製。旧タイプと同様に点灯可能となっています
PH-047	EF58用前面水切り	600	前面窓上の水切りパーツ。原型窓・Hゴム窓用が含まれます。折り曲げ治具も付属
PH-048	EF65F型パーツセット(前期型用)	3000	EF65F型のスカート周りのパーツセット。復心装置は513～517号機のカバー無しのタイプ。復心装置・ジャンパ栓・一部エアホースとエッチングパーツのセット
PH-049	EF65F型パーツセット(後期型用)	2900	518号機以降のカバー付タイプ。カバーの点検穴の大きさも選択できるようになっています
PH-050	EF65F型用つらら切りセット	1600	519～522・526号機が装備していたつらら切り。ホイッスルカバーも付属
PH-051	EF65F型用解放テコ	700	カブラーの延長及び各種機器の取り付けによりP型と形態の異なるF型用の解放テコです。
PH-052	EF81つらら切り装備車用ナンバー1	780	EF81のつらら切り装備車133～142号機用
PH-053	EF81つらら切り装備車用ナンバー2	780	EF81のつらら切り装備車143～152号機用
PH-063	EF81双頭連結器装備車パーツセット	2800	電車牽引用に双頭連結器を装備した136・139号機用のスカート周りのパーツセット。「PH-039 EF81用つらら切り装備車」とセットで使用します
PH-064	新型EL用スカートステップ(外付けタイプ)	2400	EF64 1000番代やEF81後期タイプに使用されている外付けタイプのスカートステップ。ロスト製
PH-065	EF58上越型用ステップ	2100	上越型用の2段式となったステップ。EGジャンパ栓と一体となっています。ロスト製
PH-066	新型国電用テールライト	830	103系以降の主な国鉄型通勤車各種に使用されているテールライト。4組入り
PH-067	国電用ドアコック蓋(東日本)	500	103系他、各種国電型車輛に使用可能。「東日本」タイプは大型の四角いタイプ
PH-068	国電用ドアコック蓋(FRP)	500	「FRPタイプ」は四隅がR付きのタイプ。それぞれ位置決め用治具(103系に対応)が付属
PH-069	EF64 1000番代双頭連結器装備車パーツセット	3500	電車牽引用に双頭連結器を装備した1030・1031号機用のスカート周りのパーツセット。連結器の取り扱い説明の車体標記インレタも付属
PH-070	14系500番代改造パーツセット	1500	北海道用14系座席車のドアパーツ。ドアステップ延長パーツ・小窓化用埋めパーツ・小窓ガラスも付属
PH-071	14系寝台車500番代改造パーツセット	1300	こちらは寝台車用。トミー製14系寝台車に対応。ドアステップ延長パーツ・窓埋めパーツも付属。2輛分入
PH-072	旧型客車用妻板ハシゴ1	500	マン35他、切妻車用。2個入
PH-073	旧型客車用妻板ハシゴ2(丸屋根車用)	500	戦前型客車の緩急車の妻板に取り付けられていたハシゴパーツ。洋白製2個入
PH-074	ドアノブ(横向き・銀色仕様)	980	各種客車に使用されているドアノブ。銀合金を使用した銀色仕様(ロスト製)8個入
PH-075	ドアノブ(上向き・銀色仕様)	550	こちらは上向き仕様。4個入
PH-077	EF65PF用つらら切り1(1001～1039用)	800	カトー製EF651000番代に対応した前面つらら切りパーツ。曲がりの小さい前期タイプ
PH-078	EF65PF用つらら切り2(1040～1139用)	800	こちらは曲がり部分の大きな後期タイプ
PH-079	EF65PF用屋上クーラー	800	東日本所属機が搭載している屋上のクーラーパーツ。メタル製2個入
PH-080	205系用客ドア(小窓)	2200	アクリル製205系キットに対応した小窓タイプの客ドアパーツ。2輛分入
PH-081	インバータークーラー用ランボード(103系用)	予定品	
PH-082	割ピンセット	700	0.5～0.6用の割ピン。縦2連・作用管用台座付等5タイプがふくまれています。
PH-083	EF58つらら切り(上向きタイプ)	1400	59・88号機等の上向きタイプのつらら切り。Hゴム窓に対応。折り曲げ用治具・ワイパー付属
PH-085	マヤ34後期型用床下配管セット	4800	マヤ34後期型(2008～2010)用の車端部床下の配管。弊社キットにネジで取り付けられます。
PH-086	14・24系寝台車引き戸パーツセット	1300	押え金タイプの引き戸パーツ。ドアステップ延長パーツ・窓埋めも付属。2輛分入。
PH-087	24系寝台車引き戸パーツセット(オハネフ用)	1400	押え金タイプの引き戸パーツ。ドア方向の異なるオハネフ用。2輛分入。
PH-088	EF64 76・77号機用エアフィルター	1300	アクリル製EF64用のエアフィルターパーツ。エアフィルターパーツの他、取り付けベース・ナンバープレートのセット。77号機用赤ナンバーインレタが付属
PH-089	EF64 78・79号機用エアフィルター	1000	上記8次車と形態の異なる9次車用エアフィルター。パーツ構成はPH-088と同じです。
PH-090	14・24系客車用渡り板A(4個入)	400	12・14系客車や14・24系(25型を含む)寝台車に使用されている渡り板。(メタル製4個入)
PH-091	TOMIX製14・24系客車用便洗窓金枠	380	TOMIX製14・24系(15型を含む)客車の便所、洗面所窓に金枠を表現するためのパーツ
PH-092	KATO製14・24系客車用便洗窓金枠	380	TOMIX製14系、24系25型客車の便所、洗面所窓に金枠を表現するためのパーツ
PH-094	EF64更新車用ナンバープレート1	1000	更新車のナンバープレート。43・47～51・53・56・57・59・6号機を収録
PH-095	EF64更新車用ナンバープレート2	1000	更新車のナンバープレート。61～65・67・68・70・72～74号機を収録
PH-096	EF64前面ステップ(広幅タイプ)	880	1～36号機用。前面ステップの他、貫通ドア止めパーツ・位置決め治具が付属
PH-097	EF64前面ステップ(狭幅タイプ)	880	37号機以降の幅の狭いタイプ。前面ステップの他、貫通ドア止めパーツ・位置決め治具が付属
PH-098	EF64用つらら切り1(1～36号機用)	750	アクリル製EF64に対応したつらら切りパーツ。曲がり部分の小さい前期タイプ
PH-099	EF64用つらら切り2(37～79号機用)	750	こちらは曲がり部分の大きな後期タイプ
PH-100	EF58可動式スノーブロウセット	5200	大型の可動式スノーブロウと端梁に付く専用ステップパーツのセット。カトー製EF58に対応。スノーブロウ取り付け台座も含め総ロストのパーツセット。
PH-101	EF58SGベンチレーター	500	流線型ボディ登場時に取り付けられていたSG用ベンチレーター。一部の車輛は末期まで装備。
PH-102	EF64屋上モニターパーツセット	700	東日本の車輛の通風器頂部に取り付けられているメッシュパーツと通風器サイドに付く排風板
PH-103	EF64屋上モニターパーツ2	900	モニターの明り取り窓が金属枠に置き換えられたタイプを再現するためのパーツセット
PH-104	EF652000番代車ナンバー1	1100	2000番代に変更されたEF65PF用のナンバープレート。国鉄書体とは微妙に異なる書体や各車で異なる文字の配列も再現。2036～2070号機用
PH-105	EF652000番代車ナンバー2	1100	2074～2090号機用
PH-106	EF652000番代車ナンバー3	1100	2091～2139号機用
PH-107	国電用扇風機カバー	600	101・103・113系等に使用されている屋上の扇風機カバー
PH-108	旧型国電用ドア取っ手1	1500	両開きドア用の半自動ドア取っ手。銀合金製ロストパーツ。1輛分入
PH-109	103系用パンタ台座&ランボード	800	パンタ台座はメタル製。これにエッチング製のランボードパーツが付属。
PH-110	モハ72アコモ改造車屋上配管セット	1000	母線・作用管用のロスト製配管止めのセット。作用管継ぎ手パーツも付属。1輛分入
PH-112	国電用ワイパーセット	880	国鉄型電車用のワイパーセット。WP35・50ワイパーの他にデフロスターが付属。
PH-114	インバータークーラー用ランボード(113・115系用)	1100	AU712クーラー搭載車用のランボードパーツ。洋白製のランボードパーツとブラ製のクーラー台座、方向幕パーツが付属
PH-115	インバータークーラー用ランボード(115系1000番代用)	1000	新潟地区のL編成で混結されている1000番代車用のランボードパーツ
PH-116	新型国電用母線止め1	1000	103・113系等の新型国電用の屋上母線止め。ロスト製10個入

PH-117	新型国電用作用管止め	1000	新旧国電に使用されている作用管止め。ロスト製10個入
PH-118	新型国電用作用管ホース止め	1000	新型国電に使用されている作用管ゴム管部分の止め具。ロスト製10個入
PH-119	旧型国電用作用管ホース止め	1000	旧型国電に使用されている作用管ゴム管部分の止め具。ロスト製10個入
PH-120	国電用作用管継手	600	作用管の鋼管部分とゴム管部分の継手。ロスト製6個入
PH-122	箱型ベンチレーター1	800	国鉄型各種車輛に使用されている箱型ベンチレーター。メタル製8個入
PH-123	新型蓄電池箱(大型タイプ)	650	客車・気動車の比較的新しい車輛に使用されている奥行きのある大型タイプ。メタル製2個入
PH-124	エアタンク1(165L)	450	多くの車輛の元空気ダメとして使用されている容量165Lのエアタンク。メタル製2個入り
PH-125	客車用水タンク1	400	10系郵便車等に使用されている容量440Lの水タンク。メタル製1個入り
PH-126	客車用水タンク2	500	耐寒型の水タンク。「PH-125」と共に左右分割パーツの組立式。メタル製1個入
PH-127	半ガーランドベンチレーター用台座(トミー用)	500	トミー製ハーフガーランド形ベンチレーター(HO-R06)用の台座パーツ。エッチング製12個入
PH-128	排塵排風口(客車・気動車用)	400	0系郵便車・キコ25の屋上に取り付けられている排風口。メタル製2個入
PH-129	排塵排風口(電車用)	400	クモユニ82等の電車用。
PH-130	新型国電用シールドビームライト	850	新型国電・荷電等切妻型の車輛用のシールドビーム。銀メッキ仕様4組入
PH-131	箱型ベンチレーター2(固定バンド付1)	750	脱落防止の固定バンドが増設されたタイプ。上面に窪みのあるタイプ。8個入
PH-132	箱型ベンチレーター3(固定バンド付2)	750	上面に窪みの無いタイプ。「PH-131」と共にアクリル製205系に対応
PH-133	モハ80300番代用パーツセット	1600	屋上配管用のロスト製及びエッチング製の各種配管止めパーツと穴開け用の治具ステッカーのセット
PH-134	モハ80300番代用妻板塞ぎ板	1100	飯田線用80系の増結2輛編成モハの車端部に取り付けられていた貫通路の塞ぎ板。
PH-135	客車用燃料タンク1(600L&保護板)	750	10系郵便車等に使用されている容量600Lの燃料タンク。エッチング製の保護板が付属
PH-136	モハ80800番代用低屋根パーツ	1800	アクリル製モハ80を800番代用化するパーツ。パンタ・配管の治具シールも付属
PH-137	モハ80800番代用パンタ台座&ランボード	600	メタル製のランボードとパンタ台座。800番代用に足の底面は平になっています
PH-138	パンタ鍵外し線セット1(荷物電車低屋根車用)	1100	ロスト製の車体引き込み部・テコ・ガイシ等のパーツセット
PH-139	低屋根荷物電車用パンタ台座&ランボード(2基)	800	クモニ83800番代用のランボードとメタル製パンタ台座のセット
PH-140	旧型国電用箱サボセット1	800	クモハ12・クハ47等の非貫通車用のサボ受けセット。
PH-141	旧型国電用ドア1(カー用)	1400	2段窓・プレス有りタイプ。エッチング製のドア本体とブラ材の取付けガイドのセット
PH-142	旧型国電用ドア2(カー用)	1400	Hゴム・プレス有りタイプ
PH-143	旧型国電用ドア3(カー用)	1400	Hゴム・プレス無しタイプ
PH-145	新型国電用テールライト(白色透明レンズ)	850	西日本の車輛に使用されている白色タイプ。切妻車用
PH-146	半ガーランドベンチレーター(10系郵便客車用)	500	新型車体となったオコ14以降の郵便車用ベンチレーター。メタル製6個入
PH-147	旧型国電用母線止め1	1000	旧型国電に取り付けられていた足幅の狭いタイプ。ロスト製10個入
PH-148	旧型国電用ドア取っ手2(片開き用1)	1200	1000・1100mm幅の片開きドア用の取っ手。銀色仕様ロスト製8個入
PH-149	パンタ鍵外し線セット2(戦前型旧型国電用1)	1100	ロスト製の車体引き込み部・テコ・ガイシ等のパーツセット
PH-150	旧型国電用屋上ステップ	600	エッチング製の屋根端部のステップ
PH-151	排気送風機(客車用)	550	14系・マニ50・スユニ50等に見られる排気送風機
PH-152	排気送風機(電車用)	550	特急型電車等に取付けられている排気送風機。ダクトの位置が客車用と異なります
PH-153	新型EL用乗務員ドアノブ-貫通型用	950	新型EL用のロスト製乗務員ドアノブ。銀合金を使用しているため磨いて使用します。
PH-154	新型EL用乗務員ドアノブ-非貫通型用	750	新型EL用のロスト製乗務員ドアノブ。こちらは非貫通型用。
PH-155	新型EL用屋上配管止め1	1000	ロスト製の配管止めパーツ。EF651000番代に対応した高低2種入り。
PH-156	EF65PF前期用ジャンパ栓セット	1300	スカート・車体に付く各種ジャンパ栓。前期型はKE59・72が付くタイプ。ロスト製1輛分入。
PH-157	EF65PF後期用ジャンパ栓セット	1200	スカート・車体に付く各種ジャンパ栓。後期型はKE72のみとなります。ロスト製1輛分入。
PH-158	モハ80300番代用パンタ台座&ランボード	600	メタル製のランボードとパンタ台座。2輛分入。
PH-159	パンタ鍵外し線セット3(80系用)	1250	80系各番代の車輛に対応したパンタ鍵外し線のパーツセット。ロスト製1輛分入。
PH-160	パンタ鍵外し線セット4(急行型電車用)	1250	153・165系等に対応したパンタ鍵外し線のパーツセット。ロスト製1輛分入。
PH-161	作用管引込みカバー(小)	450	クモハ73やくモニ83等の作用管引込み部分のカバーパーツ。背の低いタイプ。メタル製4個入。
PH-162	作用管引込みカバー(大)	450	クモハ73やくモニ83等の作用管引込み部分のカバーパーツ。背の高いタイプ。メタル製4個入。
PH-163	EC用ホイッスルカバー1	800	ロスト製カバーとメタル製ホイッスルのセット
PH-164	EL用ホイッスル	500	各種機関車や一部電車に取付けられていたホイッスル。スケールを遵守して製作。ロスト製2個入
PH-165	国電用作用管止め(妻板用)	1000	ベース部分の幅が狭くなった妻板用作用管止め。ロスト製10個入。
PH-166	旧型国電用箱サボセット2	800	クモハ40等貫通タイプ前面を封鎖する形で設置されたタイプの箱サボセット
PH-167	旧型国電乗務員ドア用ドアノブ(貫通型用)	700	握り部分がL字にクランクした旧型電車用のドアノブ。貫通車用のセット。ロスト製L2個・R4個入
PH-168	旧型国電乗務員ドア用ドアノブ	500	握り部分がL字にクランクした旧型電車用のドアノブ。貫通車用のセット。ロスト製LR各2個入
PH-169	旧型国電用手すり1(前面用1)	500	旧型国電用の台座付手すり。前面用の160×60(2×0.75)サイズ・ロスト製4本入
PH-170	旧型国電用手すり1(前面用2)	500	旧型国電用の台座付手すり。前面用の200×80(2.5×1)サイズ・ロスト製4本入
PH-171	DT14・DT15用排障器	600	弊社DT14・15用。ロスト製1組入
PH-172	パンタ鍵外し線セット5(切妻旧型国電用1)	950	モハ72・70用のパンタ鍵外し線のパーツセット。ロスト製1輛分入
PH-173	旧型国電用母線止め2	1000	台座の幅が広く、背の低いタイプ。ロスト製10本入。
PH-174	EF58用ホイッスルカバー(大)	1100	上越地区の車輛用の大型ホイッスルカバー。ロスト製カバーにメタル製ホイッスルが付属。2組入
PH-175	新型EL用モニター吊り環&各種ステー	650	新型EL用の屋上モニター・蓋に取付けられている吊り環や前面の各種ステーのセット。
PH-176	EC用ホイッスルカバー2	800	PH-163よりも小型のタイプ。ロスト製カバーとメタル製ホイッスルのセット。2組入
PH-177	新型EL用ワイパーセット	700	EF210・510等のJR型EL用のワイパー。
PH-178	クモユニ74用フロー管カバー	300	クモユニ74の屋上に取付けられていたフロー管カバー。メタル製2個入
PH-179	ドレンコック&保護枠(大)	580	元空気ダメ等大型の空気ダメ用のドレンコックと保護枠のセット。ロスト製2組入
PH-180	ドレンコック&保護枠(小)	550	補助空気ダメ・制御空気ダメ等小型の空気ダメ用のドレンコックと保護枠のセット。ロスト製2組入
PH-181	パンタ鍵外し装置6(73形改造事業用車用1)	950	クモハ74やくモヤ90等の屋上で引込まれるタイプ用の鍵外し線パーツセット。ロスト製1輛分入
PH-182	パンタ鍵外し装置7(クモハ73(旧63形タイプ)用1)	1100	ヘッドライトの裏で曲がり、助手席側前面に降りてくるタイプ。ロスト製1輛分入。
PH-183	クモハ73(旧63形タイプ)用ランボード1	700	旧63形クモハ73・モハ72の一部に見られた左右のランボードが結ばれたタイプ。2基分入。
PH-184	クモハ73(旧63形タイプ)用ランボード2	350	3本足タイプのランボード。メタル製2基分入
PH-185	クモハ73(旧63形タイプ)用ランボード3	350	2本足タイプのランボード。メタル製2基分入
PH-186	パンタ台座1(クモハ73(旧63形)用-旧タイプ)	350	旧63形の屋根Rに対応したパンタ台座。上面の平らな旧タイプ。メタル製2基分入
PH-187	パンタ台座2(クモハ73(旧63形)用-新タイプ)	350	旧63形の屋根Rに対応したパンタ台座。上面のボルトが目立つ新型タイプ。メタル製2基分入
PH-188	パンタ台座3(平低屋根用-新タイプ)	400	101系やくモヤ90800番代等の平低屋根車用のパンタ台座。ボルトが目立つ新型タイプ。メタル製2基分入
PH-190	保護設置スイッチ	400	各種交流・交直流車のパンタ脇に取付けられている保護スイッチ。メタル製2個入
PH-191	旧型国電用ドア4(1000mm幅A)	1200	73形及び同形改造車用の客ドア。戸当りゴム・手掛けも再現。2段窓・プレス付タイプ。左右各4枚入
PH-192	旧型国電用ドア5(1000mm幅B)	1200	Hゴム・プレス付タイプ。左右各4枚入
PH-193	旧型国電用ドア6(1000mm幅C)	1200	Hゴム・プレス無タイプ。左右各4枚入
PH-194	旧型国電用箱サボセット3	800	73形用の車体直付けタイプ各種。上辺の欠き取りの有無や補強の縦・横向きの各タイプを収録
PH-195	新型国電用母線止め-1本タイプ	1000	201系以降の楕円形台座の新型国電用の母線止め。配管1本タイプ。ロスト製10本入
PH-196	新型国電用母線止め-2本タイプ	1000	201系以降の楕円形台座の新型国電用の母線止め。配管2本タイプ。ロスト製10本入
PH-197	新型国電用母線止め(妻板用)-1本タイプ	1000	新型国電用の妻板用母線止め。パンタ鍵外し線を避けるために台座が高いタイプ。ロスト製10本入
PH-198	パンタ鍵外しセット8(新型国電用1)	1600	新型国電(103・201(初期車)・205系用)鍵外し線パーツセット。ロスト製1両分入
PH-199	パンタ鍵外しセット9(新型国電用2)	1600	101・201・113系用鍵外し線パーツセット。ロスト製1両分入
PH-200	パンタ鍵外しセット10(新型国電用3)	1600	211・213系用鍵外し線パーツセット。ロスト製1両分入
PH-201	EF81用ブロックナンバー1	780	EF81の内、ブロック式ナンバー車各車のナンバープレート。20・37～48号機用
PH-202	EF81用ブロックナンバー2	780	文字配置も実車資料を元に可能な限り再現してあります。49～61号機用
PH-203	EF81用ブロックナンバー3	780	62～74号機用
PH-204	EF81用ブロックナンバー4	780	75～87号機用
PH-205	EF81用ブロックナンバー5	780	88～100号機用
PH-206	EF81用ブロックナンバー6	780	101～112号機用
PH-207	EF81用ブロックナンバー7	780	113～124号機用
PH-208	EF81用ブロックナンバー8	780	125～136号機用
PH-209	EF81用ブロックナンバー9	780	401～412号機用
PH-210	新型国電用アース線止め-1	1000	103・113系初期車・改造荷物電車等に使用されている配管押えの幅が広いタイプ。ロスト製10本入

PH-211	新型国電用アース線止め-2	1000	113系300番代以降の車輛に使用されている配管押えの幅が狭いタイプ。ロスト製10本入
PH-212	新型国電用アース線止め-3	1000	201系以降の車輛に使用されている台座が楕円形のタイプ。ロスト製10本入
PH-213	旧型国電用箱サボセット4(事業用車用)	500	クモヤ90・22等に取付けられていた小型の前面サボ受け。薄型・厚型等の各種タイプ入。
PH-214	201系前面手すりセット	2000	先頭車の前面窓上下の手すりとステップ及び妻板手すりのセット。前面手すりはロスト製2輛分入。ステップ・手すりはエッチング製で5輛分入。取付けガイドシールも付属
PH-215	201系手すりセット	700	中間車用の「PH-214」のエッチングパーツとガイドシールのセット。
PH-216	パンタ台座4(新型国電用1)	550	201・205・211系及び新型事業用車に使用されているタイプ。メタル製3基分入
PH-217	パンタ台座5(新型国電用2)	550	157系や113・115系の一部及びクモル145等の事業用車用の八角形タイプ。メタル製3基分入
PH-218	新型国電用テールライト2(折妻車・EL用)	850	外蓋開閉式の新型タイプ。113系等のECの他、各種ELにも使用可能
PH-219	新型国電用テールライト2(折妻車・EL用(白色))	850	西日本の車輛に使用されている白色タイプ
PH-220	国電用屋上取っ手	750	側面の昇降ステップから屋根への上がり際にある取っ手。台座付タイプ・ロスト製6本入。
PH-221	EF15用ナンバープレート1	1200	EF15・16用のナンバープレート。1～15号機
PH-222	EF15用ナンバープレート2	1200	20・21・29・30・34～44号機
PH-223	EF15用ナンバープレート3	1200	45～59号機
PH-224	EF15用ナンバープレート4	1200	60～74号機
PH-225	EF15用ナンバープレート5	1200	75～89号機
PH-226	EF15用ナンバープレート6	1200	90～104号機
PH-227	EF15用ナンバープレート7	1200	105～119号機
PH-228	EF15用ナンバープレート8	1200	120～131・134・135・139号機
PH-229	EF16用ナンバープレート	1200	11・12・20～31号機&EF15140号機
PH-230	EF651000番代用ステップ1	800	EF651000番代の1・2次車用の幅広タイプの前面ステップ。2輛分入り。貫通ドア止めパーツ・治具付属
PH-231	EF651000番代用ステップ2	800	幅の狭い後期車用前面ステップ。貫通ドア止めパーツ・治具シール付属
PH-232	EL用スカート吸気口	600	EF65初期車用やEF60・61等のスカート吸気口。エンド標記・区名札差しも付属
PH-233	国電用ワイパーセット2	750	旧型国電用KW3・WP35の他、キハ40・58系用のロングアームタイプのWP50が含まれます
PH-234	旧型客車用ドア1(Hゴム)	500	弊社コンバージョン客車キット用の交換ドア。Hゴム窓が標準の大きさのタイプ。1輛分入
PH-235	旧型客車用ドア2(Hゴム大)	500	大型Hゴム窓タイプ。1輛分入
PH-236	旧型客車用ドア3(鋼製プレスドア1)	500	スハ43系の新製時の鋼製プレスタイプ。1輛分入
PH-237	旧型客車用ドア4(木製高窓タイプ1)	500	九州地区の43系に見られた木製で窓位置が高いタイプ。
PH-238	パンタ鍵外し装置11(戦前型旧型国電用2)	1200	平妻形旧型・身延製用低屋根車に見られた妻板への降下部分がクランクのタイプ。1輛分入
PH-239	73形用縦樋(旧63形用)	1400	旧63形の車輛用の縦樋パーツ。ロスト製1輛分入。
PH-240	新型国電用シールドビームライト	850	新型国電・荷電等切妻型の車輛用のシールドビーム。4組入
PH-241	新型国電用シールドビームライト(メッキ仕様)	950	上記パーツの銀メッキ仕様。主に私鉄車輛用となります。4組入

品番	品名	価格	備考
PH-802	EF58原型小窓車用前面ガラス	900	カト製EF58用の小窓ガラス。Hゴムと同様アクリル切削で製作。
PH-803	EF65 1019号機用マスキング&インレタセット	800	カト製EF65をレインボークラッシュ塗装機の1019号機に塗り替えるためのマスキングと各種標記インレタのセット。簡易ながら位置決め治具もついてますので簡単です。シートはタミヤ製マスキングテープと同種の物となっていますので扱いやすくなっています。
PH-804	EF65 1118号機用マスキング&インレタセット	800	こちらは1118号機用。1019号機と1118号機とで異なるロゴも作り分けてあります。
PH-805	EF58用Hゴム側面窓セット	900	後期に製作された156・164～166・169～174号機用の側面中央のHゴム窓パーツ
PH-806	EF58原型小窓ガラス(天賞堂カンタムシリーズ用)	1000	天賞堂カンタムシリーズの原型小窓車に対応した前面ガラスパーツ アクリル切削によりクリアな仕上がりが得られます。
PH-807	EF58用Hゴム前面窓	1300	アクリル切削による前面ガラスパーツ。Hゴム部分とガラス部分が別パーツとなっています
PH-812	旧型国電用Hゴム前面窓ガラス1	800	クハ55等に見られた運転室のHゴムガラス。
PH-815	EF58原型大窓ガラス(天賞堂カンタムシリーズ用)	1200	天賞堂カンタムシリーズの原型大窓車に対応した前面ガラスパーツ アクリル切削によりクリアな仕上がりが得られます。

床下機器関連

従来のロスト製パーツと同様のディテールを再現したメタル製床下機器(一部ロスト製)

品番	品名	価格	備考
PH-12003	クモニ83用耐雪カバー付抵抗器&MGセット1	900	こちらは冬季仕様のカバーされた抵抗器とMG。組み立て式のメタル製。
PH-12006	クモニ83用耐雪カバー付抵抗器&MGセット2	900	こちらは冬季仕様のカバーされた抵抗器とMG。組み立て式のメタル製。
PH-12007	クモニ74床下機器セット1	4700	暖地向けクモニ74用の床下機器セット。C1ブレーキ制御装置や接触器等クモニ74用の専用パーツを製作。こちらは抵抗器・MGが付属しています。
PH-12008	クモヤ90801用床下機器セット	5200	クモヤ90801用床下機器セット。形態の異なる主抵抗器等、専用パーツが含まれています。
PH-12009	モハ80 200・300番代用床下機器セット	4100	モハ80200・300番代用床下機器セット。80系用のブレーキシリンダ・S型スキマ調整器等専用パーツが含まれています。200番代・300番代では抵抗器の耐雪カバー枠の有無がありますので、こちらは選択出来るように別購入となります。(枠無しは200番代はPH-2020を使用)
PH-12010	モハ80 300番代用抵抗器&耐雪カバー枠	1300	モハ300番代用の抵抗器と耐雪カバー枠のセット
PH-12011	クハ86 100・300番代用床下機器セット	3800	100・300番代用床下機器セット。水タンクは新型タイプが付属
PH-12012	クモハ73・モハ72(旧63タイプ)用床下機器セット	4700	制御器・遮断機がCS5・CB8の旧63形用。抵抗器は減流抵抗器が面に並ぶタイプが付属
PH-12013	モハ72新製車用床下機器セット	4800	制御器・遮断機がCS10・CB7、弱め界磁接触器がCS11となった新製車グループ用。
PH-12014	クハ79(旧63タイプ)用床下機器セット	2700	旧63タイプのクハ79用セット。サハ78300・500にも使用可能です。
PH-12015	サハ78用床下機器セット	2600	旧63タイプのサハ78用セット。
PH-12016	サハ87・サハ85 300番代用床下機器セット	3500	サハ87300番代等後期型の車輛用。水タンクは新型が付属。
PH-12017	クハ85用床下機器セット	4200	クハ85100番代用がプロトタイプ。MG・MG用抵抗器が付属した偶数向き車用。
PH-12018	クハ79300番代用床下機器セット	2300	クハ79新製車グループ用。奇数車用。偶数車にするには別途PH-2047を購入して下さい。
PH-12019	クモニ83用床下機器セット3(0番代用)	3900	MGがDM28・補助電源制御器が付属した0番代・2個パンタ車用
PH-12020	クモヤ90用床下機器セット	4800	クモヤ90の内、CS5・DM28を装備した標準タイプ用。
PH-12021	クモハ73・モハ72(旧63形)用床下機器セット2	4700	一部のクモハ73・モハ72にみられた主抵抗器と減流抵抗器が分離したタイプ
PH-12022	クモニ83用床下機器セット1(800番代2パンタ用)	4500	クモニ83・クモニ82 800番代用の床下機器セット。抵抗・MGは夏季・冬季の各仕様の選択式となります。
PH-12023	クモニ83用抵抗器&MGセット1(補助抵抗付属)	1900	荷物電車用の夏季仕様の抵抗器・MG(DM43)のセット。メタル製機器とエッチング製の枠とのセット。
PH-12024	クモニ83用床下機器セット2(0・800番代1パンタ用)	4500	クモニ83・クモニ82の0番代、800番代後期型等の1パンタ車用の床下機器セット。こちらも抵抗・MGは夏季・冬季の各仕様の選択式となります
PH-12025	クモニ83用抵抗器&MGセット2(補助電源制御器)	1900	荷物電車用の夏季仕様の抵抗器・MG(DM28)のセット。メタル製機器とエッチング製の枠とのセット。補助電源制御装置も付属。
PH-12501	荷物電車用床下配管セット1	2900	前面床下に付くコック付き配管とブレーキ制御装置付近のチリコシとコックの付いたロスト製配管のセット。片栓車用1輛分のセット。

品番	品名	価格	備考
PH-2001	コンプレッサー-AK3(湾曲枠タイプ)	700	旧型国電用の代表的なコンプレッサー。6ピース構造でフルディテールで再現してあります。
PH-2002	コンプレッサー-AK3(ストレート枠タイプ)	700	一部の戦前型や80系等に見られた枠が大型のストレートになったタイプ
PH-2003	接触器(CS11)	600	旧型国電用の接触器。表裏の2ピース構成になっています。2組入。
PH-2004	蓄電池箱(新型タイプ)	500	新型・旧型国電に取り付けられていた蓄電池箱。表裏2ピース構成になっています。2組入。
PH-2005	ブレーキ制御装置箱1(荷電用)	500	73形改造荷物電車に使用されているブレーキ制御装置箱。近郊型・急行型等の新型国電車輻にも使用されてます。表裏2ピース構成。2組入。
PH-2006	ブレーキシリンダ(荷電用)	500	クモニ83・クモニ74の他、70系に使用されていた406×250SPタイプ。シリンダ本体とテコ部分を組み合わせる2ピース構成。1組入。
PH-2007	エアタンク(165L-新型電車用1)	450	全長1200mmタイプのエアタンク。ワイヤーで本体を吊っている新型タイプ。ドレンコックも再現してあります。2個入。
PH-2008	荷電用エアタンクセット	650	荷電等に取り付けられていた二室空気ダメと制御空気ダメ各1個と、上記の新型エアタンク2個が入ったエアタンクセット。
PH-2009	MG起動装置	350	旧型国電に広く使用されていたMG起動装置。メタル製2個入。
PH-2010	荷電用床下小パーツセット	400	荷電等に取り付けられていた各種パーツ。乗務員室下に取り付けられていたATS継電器・制御回路開放器・大型ヒューズ箱・アーススイッチの4点セット。各1個入。
PH-2011	主回路ヒューズ(FS61)	300	旧型・新型国電に広く使用されていたヒューズ。2個入。
PH-2012	断路器(SH424)	300	旧型国電に取り付けられていた断路器。2個入。
PH-2013	スコッチ受け	400	床板が深い位置に付くプラスチック用。4個入。
PH-2014	給水口(低位置タイプ)	400	床下に付く給水口ですが、電車用として配管に干渉しないよう「PH-4009」に比べて取り付け位置が低くなっています。メタル製4個入。
PH-2015	旧型国電手ブレーキハンドル&プーリーセット1	500	ブレーキシリンダ脇に取り付けられている手ブレーキハンドルとプーリーのセット。本セットではハンドルが半円のタイプをとっています。4組入。
PH-2016	制御器CS5(木製カバータイプ1)	500	戦前型旧型国電から80系、私鉄の旧型タイプの車輻にも使用されていた制御器。表側の断流器部分の蓋が木製のタイプを製作。表裏2ピース構成になっています。1組入。
PH-2017	遮断器CB8(木製カバータイプ)	550	CS5と対で使用されている遮断器CB8。表面のカバーは木製の旧タイプ。表裏2ピース構成になっています。2組入。
PH-2018	遮断器CB8(ヨロイ戸タイプ1)	550	こちらはカバーがFRP製のヨロイ戸タイプ。表裏2ピース構成になっています。2組入。
PH-2019	旧型国電用MG(DM43)	500	70・80系や73形の新製車・各種荷物電車等に使用されていた3kwタイプのMG。2個入。
PH-2020	旧型国電用主抵抗器1(70・73系・荷電用)	650	70・80系や73形・各種荷物電車に使用されていた主抵抗器。形式により異なる減流抵抗器の取付け位置や補助抵抗器の有無が選択出来るようになっています。又、MP動力に対応出来るように主抵抗器・減流抵抗器は表裏で分割可能となっています。1組入。
PH-2021	新型ヒューズ箱(5連タイプ)	400	新旧各種国電に使用されていたヒューズ箱。FSB14形ヒューズ箱が5個連なったタイプ。2個入
PH-2022	旧型国電用MG(DM28)	550	戦前型から70・80系や各種事業用車等、多くの車輻に使用されていたMG。どの向きでも使用出来るようにフルディテールとなっています。2個入
PH-2023	スコッチ受け-短	400	床板の浅いプラ製品に対応したタイプ4個入。
PH-2024	電車用トイレ流し管1	400	クモニ82等に見られた配管が奥に曲がったタイプ。メタル製2個入。
PH-2025	MG用耐雪カバー(DM28)	450	クハ85やサハ75等に取り付けられたMG(DM28)用のカバー。裏表のパーツを貼り合わせ、表面の手すりは真鍮線で自作した物を取り付けようになります。1組入
PH-2026	KE70ジャンパ栓(EC用単独タイプ)	800	各種国電に取り付けられているKE70ジャンパ栓。荷電や103系に見られる単独タイプを。床板への取付け足が長いタイプ。ロスト製3個入
PH-2027	DM28&耐雪カバー枠	650	クハ76・85やサハ75等に取り付けられたMGと耐雪カバー枠のセット。メタル製DM28とエッチング製の枠。
PH-2028	制御器CS10&遮断機CB7(ヨロイ戸タイプ)	700	70・80系・73形後期の車輻用の制御器CS10と遮断機CB7のセット。CB7は新型のヨロイ戸タイプとなっています。何れも表裏2ピース構成になっています。
PH-2029	C2ブレーキ制御装置	450	荷物電車やクヤ90・157系に取り付けられたブレーキ制御装置。A動作弁部分との2ピース構造。メタル製2組入。
PH-2030	高圧ヒューズ箱	400	戦前型旧型国電から73形までに見られた高圧ヒューズ箱。取付け位置が高いタイプ。2個入。
PH-2031	電磁吐出し弁	350	ブレーキシリンダ周りに付く電磁吐出し弁。戦前型～73形に見られた旧タイプ。2個入
PH-2032	断路器-中型タイプ	400	「PH-2012」よりも高さ方向の大きいタイプ。2個入。
PH-2033	釣合い空気ダメ	350	制御車の車端に見られる釣合い空気ダメ。金属床板に対応した足の長いタイプ。2個入
PH-2034	MG抵抗器-旧型	400	MG用の抵抗器。戦前型等に取り付けられた旧型タイプ。2個入。
PH-2035	MG抵抗器-新型	400	73形等に取り付けられた新型タイプ。2個入。
PH-2037	エアタンク(165L-旧型電車用1)	500	73形・70・80系等に取り付けられていた元空気ダメ。メタル製2個入
PH-2038	旧型国電用エアタンクセット1(電動車用)	900	73形モハ用をプロトタイプとしたエアタンクセット。元空気ダメ・附加空気ダメ・補助空気ダメ・制御空気ダメのセット。枕木方向の附加空気ダメは見栄え良くするため2ピース構造。
PH-2039	圧力加減器用接触器CM-SR50	400	コンプレッサー脇に取付けられている圧力加減器。2個入
PH-2040	弱め界磁接触器-SR10	500	入
PH-2041	ブレーキシリンダ2(旧型国電:電動車用)	450	戦前型旧型国電から73形までに取り付けられていた、急動空気ダメ・A動作弁が付属したV形ブレーキシリンダ。電動車用の大型タイプ。テコは別パーツのため左右の両タイプが製作可能です。
PH-2042	旧型国電用主抵抗器2(73形・70系用)	650	73形・70系用の大型タイプ。右端の減流抵抗器が表に出ているタイプ。
PH-2043	主回路ヒューズ(FS50)	350	戦前型・73形(旧63タイプ)に見られたFS50型ヒューズ。メタル製2個入
PH-2044	DM39	550	73形の一部に搭載された四角形のMG。同形が私鉄車輻にも取り付けられていました。
PH-2045	中間連結器収納箱	500	ジャンパ栓や中間連結器が収められた連結器箱。表裏組立て式。2組入。
PH-2046	接触器(SRB9)	450	モハ70・72・80の一部の車輻に取り付けられていた接触器。メタル製2個入
PH-2047	蓄電池箱&充電器	500	旧型国電に取り付けられていた小型の蓄電池箱と充電器のセット
PH-2048	モハ80用ブレーキシリンダセット	600	モハ80用のブレーキシリンダセット。ブレーキシリンダ・ブレーキテコ・S型スキマ調整器のセット
PH-2049	クハ86用ブレーキシリンダセット	700	ブレーキシリンダはクハ85・86用に細くなっています。手ブレーキプーリー・ハンドルも付属
PH-2050	クハ86偶数車用セット	600	クハ86偶数車用のMG・蓄電池箱・MG起動抵抗・MG抵抗のセット。PH-12011と組み合わせて使用
PH-2051	中継弁(80系用)	400	80系に取り付けられた中継弁。メタル製2個入
PH-2052	高圧ツナギ箱(低)	300	各種旧型国電に見られたツナギ箱。足の長いタイプ。メタル製2個入
PH-2053	高圧ツナギ箱(高)	300	各種旧型国電に見られたツナギ箱。足の短いタイプ。メタル製2個入
PH-2054	クモハ73用ブレーキシリンダ&A動作弁セット	600	クモハ73(旧63形)の一部に見られたブレーキシリンダのA動作弁が別に取り付けられたタイプ。
PH-2055	ブレーキシリンダ3(旧型国電:付随車用)	500	戦前型～70系・73形用のV形シリンダ。付随車用にブレーキシリンダが細いタイプ。テコは別パーツのため、左右どちらのタイプとしても製作出来ます。
PH-2056	旧型国電用主抵抗器3(73形新製車用)	650	73形新製車グループ用の主抵抗器。右端の減流抵抗器が奥まったタイプ。補助抵抗器も付属
PH-2057	電車用水タンク1	850	80系300番代等に見られたタイプ。水タンク本体は前後左右の4ピース構造になっています。開閉棒吊りパーツも付属。
PH-2058	電車用水タンク2	850	クハ79・サハ78やクハ68等に見られたFRPタイプの水タンク。タンク本体は左右2ピースに五道弁を取付けるようになっています。開閉棒吊りパーツも付属。
PH-2059	減流抵抗器	400	大型と小型の減流抵抗器のセット。
PH-2060	暖房接触器	400	旧型国電用の暖房用接触器。メタル製2個入
PH-2061	暖房ヒューズ	400	旧型国電用の暖房用ヒューズ。メタル製2個入
PH-2062	アーススイッチセット2	450	戦前型・73形(旧63形)に使用されていた大小のアーススイッチ。メタル製2組入
PH-2063	注水口-旧型国電用短	350	旧型国電用の注水口。「PH-2014」よりも小型のタイプ。メタル製4個入。
PH-2064	制御器CS10&遮断機CB7(木製タイプ)	700	制御器CS10と遮断機CB7のセット。CB7のカバーが木製タイプ。メタル製1組入
PH-2065	D電磁弁&低圧ヒューズ箱	350	旧型改造荷物電車・事業用車に取付けられていたD電磁弁と低圧ヒューズ箱のセット。メタル製2組入
PH-2066	継電器-ATS-S	300	各種旧型電車に取り付けられていたATS-S型用の継電器。メタル製2個入
PH-2067	補助電源制御器(HS2)	350	DM28搭載車の一部に取り付けられていた制御器。メタル製2個入
PH-2068	新型ヒューズ箱(4連タイプ)	350	旧型・新型国電に取付けられていたFSB14形ヒューズ箱の4連タイプ。メタル製2個入。

PH-2069	圧力加減器用接触器-新型	350	103・113系等の新型国電用接触器。一部の旧型国電にも使用されていました。メタル製2個入
PH-2070	倍率器箱	350	旧型改造荷物電車や新型国電に取り付けられている高圧電圧用倍率器。メタル製4個入
PH-2072	断路器SH427B	350	旧型国電・荷電等に使用されていた断路器。1パンタ車用の小型タイプ。メタル製2個入
PH-2073	制御器CS-5(ルーバータイプ1)	550	アーク流し部分がFRP製のヨロイ戸タイプ。表裏2ピース構成になっています。1組入
PH-2074	旧型国電用胴受け1(戦後型用旧タイプ)	550	主に旧63形が装備していたバネ箱の開口部が四角タイプ。メタル製4個入
PH-2075	旧型国電用胴受け2(戦後型用新タイプ)	550	旧63形・73形新製車・70・80系が装備していたバネ箱開口部が楕円形タイプ。メタル製4個入
PH-2076	旧型国電用胴受け3(戦後型用旧タイプ-ATS付)	650	上記旧タイプ胴受けにATS受電器がとりつけられた仕様。ロスト製1個入
PH-2077	旧型国電用胴受け4(戦後型用新タイプ-ATS付)	650	上記新タイプ胴受けにATS受電器がとりつけられた仕様。ロスト製1個入

品番	品名	価格	備考
PH-14001	スユニ50用床下機器セット	3400	スユニ50専用の水タンク・ブレーキシリンダの他、各種エアタンク・蓄電池箱・水揚げ装置箱・ブレーキ制御装置箱・給水口・端梁パーツがセットされています。端梁パーツのジャンパ栓の一部を切り取るにより、非電暖車のい500番代にも使用可能。一部パーツは組み立て式。
PH-14002	マニ50後期型床下機器セット	3800	マニ50後期型の特徴である床板取り付けとなったブレーキシリンダやFRP製水タンクや各種エアタンク・蓄電池箱・水揚げ装置箱・ブレーキ制御装置・変圧器等の含まれたパーツセット。

品番	品名	価格	備考
PH-4002	マニ50用水タンク	650	大型のFRPカバーに覆われたマニ502021以降用の水タンク。マニ30にも使用可能。鋳造の都合上、本体は分割されていますが、パーティングラインが出ないよう前後方向の蓋も別パーツになっています。(蓋の手すりは別途取り付けになります)1組入。
PH-4003	50系用ブレーキシリンダ1(オハフ51・マニ50用)	500	ブレーキシリンダが床下取り付けとなった51系・マニ50後期型用のブレーキシリンダセット。シリンダ本体とテコ部分を組み合わせる組み立て式。手ブレーキに至るモドリバネが付いたオハフ51・マニ50用。前後用各1組入。
PH-4004	50系用トイレ流し管	500	マニ50・オハフ50・51用のトイレ流し管。2個入。
PH-4005	ブレーキ制御装置箱1(荷電用)	400	新系列10系客車以降の車輈に取り付けられた大型の変圧器箱。スユニ16やマニ・スユニ50・マニ30・オハネフ24・25に見られたタイプ。表裏の組立て式。2組入。
PH-4006	エアタンク(165L-新型電車用1)	450	F S B 14形ヒューズ箱1本タイプ。取り付け台座が付き少し低い位置に付くタイプ。4個入
PH-4007	新型客車用ブレーキ制御装置保温箱1		新型客車用ブレーキ制御装置C U 21用の保温箱。正面から見て長方形の後期型。表裏の組立て式。2組入
PH-4008	新型客車用水揚げ装置1	650	新系列10系客車以降の車輈に取り付けられた大型の水揚げ装置箱。オユ14以降の郵便車やマニ・スユニ50・マニ30等に見られたタイプ。2個入。
PH-4009	給水口(客車用)	350	各種客車の裾部に見られる給水口。メタル製4個入。
PH-4011	50系用端梁パーツ	700	50・51系・マニ50等用の端梁パーツ。メタル製2輈分入。
PH-4012	新型蓄電池箱(大型タイプ)	650	客車・気動車の比較的新しい車輈に使用されている奥行きのある大型タイプ。メタル製2組入

台車キット

品番	品名	価格	備考
TH-001	T S 322	3400	東急サハ3250が装備していた台車。メタル製のフレーム・ダンパ・ブレーキを組み合わせ、ピボット軸受けの内枠に取り付ける構成。車輪・MP用枕バリエが別途必要
TH-002	DT14(丸穴タイプ)	3200	73形の一部が使用していたDT14。ボルト点検穴が丸穴タイプ。車輪・MP用枕バリエが必要となります。
TH-003	DT14(長穴タイプ)	3200	73形の一部が使用していたDT14。ボルト点検穴が長穴タイプ。車輪・MP用枕バリエが必要となります。
TH-004	DT14(クモヤ90801用)	3900	丸穴・長穴が混在していたクモヤ90801用のセット。
TH-005	DT15(長穴タイプ)	近日発売	

標記用インレタ

車輈を彩る各種精密標記インレタ

品番	品名	価格	備考
MH-001	EF58用標記インレタ	950	検査・エアタンク用検査・ATS・換算等の各種表記をアソート。検査表記では大宮・浜松・鷹取・広島島の各工場が含まれ、各年代の表記が含まれます。
MH-002	EF65用標記インレタ	950	EF65用の換算・検査・ATS・パンタ位置表示の各表記が含まれます。ATS表記はSタイプとS・Fの2種が入っています。各担当工場検査標記は昭和時代から近年のものまでが含まれています。
MH-003	EF65用標記インレタ(更新機用:黒)	950	更新機用として黒色となっています。検査標記も年代・工場を合わせてあります。ATS標記は最新のPFタイプも含まれます。
MH-004	マニ36 212~216用	1100	マニ36の内、スハニ35改造の212~216用の各種標記インレタ。ナンバーの他、所属・換算・検査等の標記が含まれ、フルレタリング出来るようになっています。
MH-005	スユニ42用	1100	ナンバーはスユニ42の各年次の車輈のものが含まれています。
MH-006	郵便標記インレタ	950	郵便車輈用の郵便標記を多色印刷で製作。旧書体8個・新書体16個入。
MH-007	スハ44用	1100	スハ44各車のナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-008	スハフ43用	1100	スハフ43 0番台・10番台各車のナンバーが含まれています。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-009	スハ32用	1100	スハ32各車のナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-010	スハフ32用	1100	スハフ32各車のナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-011	マニ36用	1100	スハ32改造車のナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-012	マニ37用	1100	スハ32改造車のナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-013	スハ42・オハ36用	1100	スハ42・オハ36各車のナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-014	オハ35(ノースル・ノーヘッダ車)用	1100	オハ35ノースル・ノーヘッダ車該当車のナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-015	マニ35 2201~2204用	1100	スハニ35改造タイプのマニ35用のナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-016	103系用ナンバー 1	1400	103系初期車用のナンバー。中央・青梅・五日市線で活躍した車輈のナンバー。検査標記が付属
MH-017	マニ37用(スロフ53・スロネ30改造車)	1100	スロフ53・スロネ30から改造されたマニ37用。ナンバー及び荷物・所属・換算・検査の各標記
MH-018	マニ36用(オロ35改造車・アルミサッシ)	1100	オロ35から改造されたマニ36用。このうちアルミサッシとなっていた車輈用
MH-019	14系500番代座席車用	1700	北海道用500番代座席車用のナンバーと所属標記のセット。検査標記等も付属
MH-020	マシ35用	1100	原型時代から電暖搭載後までのナンバー・各種標記が含まれています
MH-021	スロ54用	1100	青大将塗装対象車を中心としたナンバーを収録。時代に合わせた検査標記が付属
MH-022	スハニ35用	1100	スハニ35の各時代に合わせた標記。改造車オハニ40用も付属
MH-023	マニ36(オハ35改造車用)インレタ	1100	オハ35改造車のナンバー。荷物・所属・換算・検査の各標記も付属
MH-024	マニ35(スハニ31・32改造車用)インレタ	1100	スハニ31・32改造車のナンバー。荷物・所属・換算・検査の各標記も付属

MH-025	205系用ナンバー1(南武線用)	1400	中原区第2・15・43編成のナンバー。ドアコック表記・妻板の検査表記も付属
MH-026	205系用ナンバー2(武蔵野線用)	1400	京葉車両センターのM1・8編成のナンバー。ドアコック表記・妻板の検査表記も付属
MH-027	205系用ステッカー1(南武線用)	1300	客窓等に貼られている各種ステッカーのインレタ。ドア注意・優先席・弱冷房が含まれます
MH-028	205系用ステッカー2(武蔵野線用)	1300	南武線用とは異なるタイプの注意ステッカーが増設されたタイプ。優先席・弱冷房が含まれます
MH-029	スロ51・スロ52用インレタ	1100	スロ51・52用ナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-030	グリーン車マークインレタ	950	在来線グリーン車用のマークを多色印刷で製作。大小各14個入
MH-031	スユニ61用インレタ	1100	スロフ53を改造したスユニ61用。ナンバー及び荷物・所属・換算・検査の各標記
MH-032	マニ36(オロ36改造車用)インレタ	1100	オロ36から改造されたマニ36用。
MH-033B	仙石線73形アコモ車ナンバー(黒)	1400	ウグイス色時代用の黒標記。妻板の検査標記も付属
MH-033W	仙石線73形アコモ車ナンバー(白)	1400	青22号時代用の白標記。妻板の検査標記も付属
MH-034	展望・1等車用インレタ(1)	1100	展望車・1等車用の各種標記。ナンバーの上に所属標記が付く旧タイプ
MH-035	展望・1等車用インレタ(2)	1100	展望車・1等車用の各種標記。青大将色化以降の形式となります。
MH-036	オハ41(スロ51/52改)用インレタ	1100	スロ51・52を改造したオハ41用。ナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-037	オハ41(スロフ53改)用インレタ	1100	スロフ53を改造したオハ41用。ナンバー及び所属・換算・検査の各標記
MH-039	115系0番代用インレタ1	1400	インパータクーラー搭載車が所属していた小山区の車輛用のナンバー
MH-040	オユ11 100番代インレタ	1100	オユ11100番代の他、改造後の2500番代も収録。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-041	スユ15インレタ	1100	スユ152001から2018間でのナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-042	オユ14インレタ	1100	オユ140番代の他、200番代のナンバーも収録。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-043	マニ36(オハ35鋼製屋根改造車用)インレタ	1100	オハ35鋼製屋根車改造車用ナンバー。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-044	マニ35(スハ231改造車用)インレタ	1100	マニ35の内、2001～2015のグループ用。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-045	荷電用インレタ1(クモニ83用1)	1100	クモニ83低屋根車・2個パンタ車用(806～811)。
MH-046	荷電用インレタ2(クモユニ82用1)	1100	クモユニ82 0・800番代車用。
MH-047	マニ36(スハ32改造・長野工場タイプ)インレタ	1100	マニ36の内、600mm幅窓・長野工錠改造タイプ用。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-048	80系300番代用インレタ1(豊橋区)	1400	飯田線用の80系300番代車用ナンバー。年代を合わせた検査標記が付属
MH-049	スユ40・43用インレタ	1100	旧型郵便車スユ40・43用。ナンバー及び所属・換算・検査の各標記が付属
MH-050	スユ16 2000番代インレタ	1100	スユ162000番代用。ナンバー及び所属・換算・検査の各標記が付属
MH-051	80系300番代用インレタ2(静岡区)	1400	静岡電車区の80系300番代車用ナンバー。年代を合わせた検査標記が付属
MH-052	マニ36(オロ40丸屋根車改造タイプ)インレタ	1100	近日発売予定
MH-054	80系300番代用インレタ3(神領区)	1400	モハ80800番代を含んだ神領区末期の配置車輛用
MH-055	205系用3(南武線用2:改造先頭車編成)	1400	改造先頭車編成「46・49・50」番編成用のナンバー。検査標記も付属
MH-056	スユ16 2200番代インレタ	1100	スユ162200番代全車(2201～2207)のナンバー及び各種標記
MH-057	EF65用表記インレタ2(PF型旅客会社用)	1000	西日本所属のEF65用の標記。平成14年以降から近年までの物となっています。
MH-058	オロ35インレタ	1100	オロ35のノーリベット車のナンバー。所属・検査標記の他に1等標記も付属
MH-059	オハ41300番代インレタ	1100	オロ35の格下げ車オハ41300番代用の各種標記
MH-060	スユ15 後期型用インレタ	1100	スユ15後期型(2019～2039)用。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-061	スユニ50前期型用インレタ	1100	郵袋室がHゴムの前期型(2001～2016)用。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-062	スユニ50500番代用インレタ	1100	北海道用500番代(501～517)用。所属・換算・検査の各標記も付属
MH-063	クモハ40用インレタ1(半流車用)	1100	クモハ40の半流タイプ各車用各種標記。同タイプからの改造車800番ナンバーも付属
MH-064	40系用インレタ1(半流・新前橋区)	1100	新前橋区に所属していたクモハ41・クハ55用各種標記。
MH-065	クモハ41用インレタ1(半流リベット付・宇部区)	1100	宇部・小野田線用のクモハ41用各種標記。福塩線用のクモハ41用も付属。
MH-066	クハ55用インレタ1(半流リベット付・宇部区)	1100	宇部・小野田線用のクハ55用各種標記。
MH-067	スユニ50後期型用インレタ(東日本地区用)	1100	スユニ50後期型の内、東日本地区(仙台・新潟・長野管理局)配置車輛用各種標記
MH-068	マニ50後期型用インレタ(東日本地区用)	1100	マニ50後期型の内、東日本地区(北海道・東京・長野・金沢管理局)配置車輛用各種標記
MH-069	クモニ83 0番代用インレタ1	1100	クモニ83022～029用のナンバー・荷物等の各種標記
MH-070	クモユニ74用インレタ1	1100	クモユニ74の大船・鷹取工場改造車用のナンバー・荷物等の各種標記
MH-071	クモヤ90 800番代用インレタ	1100	クモヤ90801～805用の各種標記
MH-072	スユニ50後期型用インレタ(西日本地区用)	1100	スユニ50後期型の内、西日本地区(大阪・天理・四国・広島管理局)配置車輛用各種標記
MH-073	マニ50後期型用インレタ(西日本地区用)	1100	マニ50後期型の内、西日本地区(名古屋以西の各管理局)配置車輛用各種標記
MH-074	マニ50改造車用インレタ	1100	東西のモトトレイン用改造車用の各種標記。
MH-075	マニ50 5000番代ロゴインレタ1	1500	マニ505000番代の「日本海モトトレイン」とバイクのロゴインレタ
MH-076	マニ50 5000番代ロゴインレタ2	1500	マニ505000番代の「日本海モトとレール」とバイクのロゴインレタ
MH-077	EF64・81用表記インレタ2(東日本地区用)	1000	東日本地区のEF64・81用の検査・換算標記。担当工場・検査年月日は近年となっています
MH-078	オロ36用インレタ	1100	オロ36用各種標記
MH-079	スロハ31用インレタ	1100	スロハ31の丸屋根車タイプ用の各種標記
MH-080	マニ36(スロハ31改)用インレタ	1100	スロハ31改造グループ各車用の各種標記
MH-081	1M電車用標記インレタ1(西日本地区用・黒)	1100	クモハ84・西日本地区用クモハ123の標記インレタ。黒文字タイプ
MH-082	205系初期車用ナンバーインレタ	1400	客窓が2段サッシの初期車用ナンバー。検査標記も付属
MH-083	クモハユ74用ナンバーインレタ	1100	クモハユ74・クモハ74のナンバー及び所属標記等各種標記のセット
MH-084	床下機器用標記インレタ1(電車用1)	1100	旧型国電用の床下機器用各種標記
MH-085	交流事業用電車用インレタ1	近日発売	73形改造のクモヤ440・740用各種標記
MH-086	クモニ83 0番代用インレタ2	1100	浜松工場改造の012～014等用の各種標記
MH-087	クモユ141用インレタ	近日発売	クモユ141用各種標記
MH-088	クモヤ90用インレタ	1100	クモヤ90 0番代用のナンバー及び所属標記等各種標記のセット
MH-089	73形可部線用1	1100	可部線で活躍した73形用。最後に配置されていた20輻の内、半数を収録
MH-090	オハ35ノヘツダタイプ用インレタ1	1100	オハ35 383～393・418用ナンバー及び所属標記等各種標記のセット
MH-091	スハ43(体質改善車)用インレタ	1100	スハ43の体質改善車の各種標記セット。同形のオハ46体質改善車ナンバーも付属
MH-092	スハフ42(体質改善車)用インレタ	1100	スハフ42の体質改善車の各種標記セット。
MH-093	スハ45(体質改善車)用インレタ	1100	スハ45の体質改善車の各種標記セット。スハフ42500番代体質改善車ナンバーも付属
MH-094	スハフ44(体質改善車)用インレタ	1100	スハフ42の体質改善車の各種標記セット。同系改造車のスハシ44ナンバーも付属
SH-001	通勤車用所属標記1(東京西管理局・白)	1100	通勤車用の所属標記。西ムコ・西トタ。ATS・エンド標記も付属
SH-002	通勤車用所属標記2(東京西管理局・白)	1100	通勤車用の所属標記。西ミツ・西ナハ。ATS・エンド標記も付属
SH-003B	通勤車用所属標記3(横浜局 黒)	1100	通勤車用の所属標記。横浜局の横ナハ・フナ。ATS・エンド標記も付属
SH-004B	通勤車用所属標記4(千葉局 黒)	1100	通勤車用の所属標記。千葉局の千ケヨ・千マリ。ATS・エンド標記も付属
SH-005B	通勤車用所属標記5(仙台局 黒)	1100	通勤車用の所属標記。仙台局の仙セン・仙リハ。ATS・エンド標記も付属
SH-005W	通勤車用所属標記5(仙台局 白)	1100	上記の仙台局用「白」バージョン。
SH-007W	近郊型用所属表記1(小山電車区 白)	1100	115系用の所属標記。小山区の新旧標記、東ヤマ・宮ヤマ。ATS・エンド標記も付属

SH-008W	近郊型用所属表記2(新前橋電車区 白)	1100	新前橋区の70系・115系用所属標記。ATS・エンド標記も付属
SH-009W	旧型国電用所属表記1(静岡地区1 白)	1100	静岡・豊橋区の80系用所属標記。各形式用の定員標記となっています。

デカール

複数の色の重なる帯等、塗装で表現し難い部分をフルカラー印刷のデカールで簡単に再現出来ます。

品番	品名	価格	備考
MH-501	205系南武線用デカール(先頭車用)	2200	南武線205系用。腰部・幕板部及び先頭部分の帯を収録。先頭車2輦分入
MH-502	205系南武線用デカール(中間車用)	2200	南武線205系用。中間車2輦分入
MH-503	205系武蔵野線用デカール(先頭車用)	2200	武蔵野線205系用。先頭車2輦分入
MH-504	205系武蔵野線用デカール(中間車用)	2200	武蔵野線205系用。中間車2輦分入
MH-505	205系横浜線用デカール(先頭車用)	2200	横浜線205系用。先頭車2輦分入
MH-506	205系横浜線用デカール(中間車用)	2200	横浜線205系用。中間車2輦分入
MH-507	205系鶴見線用デカール	3400	鶴見線205系用。1編成用3輦分入
MH-508	205系南武線用帯デカール(改造先頭車用)	2200	南武線の改造先頭車クハ204・205-1200番代用

プリントガラス

各種標記やステッカーを印刷した窓ガラスパーツ。

品番	品名	価格	備考
GH-001	国鉄通勤・近郊車用シルバーシートステッカー	900	国鉄時代末期に見られたガラスに貼り付けられたシルバーシートステッカー
GH-002	優先席ステッカー	予定品	東日本の通勤・近郊形車両用の車端部の優先席ステッカー
GH-003	ドア注意ステッカー	予定品	東日本の通勤・近郊形車両用の車端部のドア注意ステッカー
GH-004	私鉄用方向幕1【相鉄用1】	1600	相鉄5000系等用の前面・側面の方向幕及び種別幕。10輦分入
GH-005	103系用仙石線方向幕	予定品	103系・73系アコモ車用の前面・側面の方向幕。ガラス裏面に印刷してあるので実感的です
GH-006	103系3000番代用方向幕	予定品	103系3000番代用の前面・側面の方向幕。

リストの価格は何れも本体価格です

製品の最新情報・詳細情報はネットショールームで！

アドレス <http://x4.gmob.jp/bona-fide/>

メールアドレス bona-fide@x4.gmob.jp

〒101 - 0042

東京都千代田区神田東松下町12宮川ビル東棟4

ボナ ファイデ プロダクト

TEL/FAX 03 - 5296 - 1221