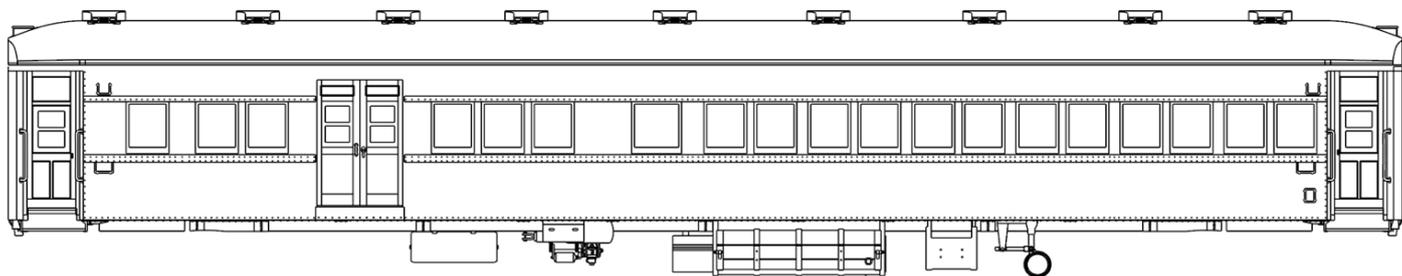


C53デフ付・C53流線／EF53／EF55流線で燕を走らせたいたい!!!
 そんな御要望に応じて スハ32800系 燕用車輛 まずはスハニ・スハがあれば...



S.7～8年度予算でWルーフ同様UF21でスハ32800系製造、S.9年度予算では燕編成の置換え専用としてUF30のスハニやスハを新製し投入、以降UF30に角形水槽でリベットも少ない客車の近代化が一步進んだ。

*** スハ32800系列の客車キットは改良タイプの窓ガラスが添付されます ***

| | 品番 | 品名 | 特徴 | 本体税別予価 | ご注文数 |
|-----|---------|----------------|-----------------|----------|------|
| 新製品 | SRP-001 | スハニ35700 | (丸屋根 スハニ31形) | ¥9,000- | 個 |
| 新製品 | SRP-002 | スハ32800 | (丸屋根 スハ32形 量産車) | ¥9,000- | 個 |
| 限定 | SRP-901 | 限定 S.9 ある日の燕編成 | 丸屋根三等車 6輛セット | ¥52,000- | 個 |

| | | |
|---------|-----------------------------|--|
| SRP-901 | S.9 ある日の燕編成 丸屋根三等車 6輛セット | S.9 ある日の燕編成 スハニ+スハ×5の6輛セット、スシ以降のWルーフ車輛と展望車のスイテ37020またはスイテ37030と共に別途ご購入下さい。 |
|---------|-----------------------------|--|

| 燕 | ～S.09.11 東京⇄神戸 | 丸屋根三等車 6輛セット | | | | | | Wルーフ車輛 | | | | |
|---|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | 機関車 | スハニ | スハ | スハ | スハ | スハ | スハ | スシ | スロ | スロ | スイテ |
| | | EF53/C53 | 35700 | 32800 | 32800 | 32800 | 32800 | 32800 | 37740 | 30800 | 30750 | 37020 |
| | | この頃はC53もデフ付に | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 37030 |

* 戦前の燕用展望車は戦時体制の運行停止までWルーフのスイテ37020・スイテ37030であった。

| | | | | |
|---------|----------|---------------|----------|---|
| WRP-003 | スロ30800 | (Wルーフ スロ32形) | ¥8,000- | 個 |
| WRP-004 | スロ30750 | (Wルーフ スロ34形) | ¥8,000- | 個 |
| WRP-005 | スシ37740 | (Wルーフ スシ37形) | ¥8,000- | 個 |
| WRP-006 | スイテ37020 | (Wルーフ スイテ48形) | ¥19,000- | 個 |
| WRP-009 | スイテ37030 | (Wルーフ スイテ47形) | ¥19,000- | 個 |

* 丸屋根展望車 スイテ37040 [マイテ49]・スイテ37050 [マイテ58] はオハ35系のため商品化予定はありません。

- * 床下機器は全車共通プラ床下機器付属・台車など別売
- * 無塗装キットのため組立・塗装が必要、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。
- * 車体設計協力：工房ひろ（鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輛史編さん会 編集員）

Maxモデル