



写真: RGG

国鉄 EF64-1000形前期型



EF64-1000形前期型・貨物更新車



EF64-1000形後期型・復活国鉄色

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF64-1000形

◆実車ガイド

- EF64-1000形は1980年に高崎・上越線の旧型電気機関車置き換えのために登場した勾配線区用の直流電気機関車です
- 同形のうち1032号機までの車両は客車列車けん引用に電気暖房装置を搭載していましたが、1033号機以降は貨物列車用として電気暖房装置は非搭載とされ、側面電暖表示灯や一部ジャンパ栓がなくなるなど外観が変化しました
- 国鉄時代は上越線を中心に旅客・貨物列車双方に使用されたほか一部は八王子機関区に所属し南武線・青梅線での貨物列車けん引に使用されました
- 国鉄民営化後、JR貨物に所属するは2003年頃より更新工事が施工され、白と青がベースの本形式独自のカラーリングとなりましたが、2017年頃より一部の車両は再び国鉄色に戻されました
- 2000年代までは大半が高崎機関区に所属し上越線の貨物けん引を中心に活躍、同線がEH200形に置き換えられた後は愛知機関区に転属の上で中央西線を中心に東北本線や鹿島線など首都圏でも運用されましたが、現在では置換えが進み中央西線・伯備線が主な活躍場所となっています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- 運転室窓上のひさはしは別パーツでワイパー部の欠き取を表現
- パンタグラフはPS22Dを搭載
- 車体標記は印刷で再現
- 区名札シール付属(＜HO-2530＞を除く)
- メーカーズプレートは別パーツ付属
- 列車無線アンテナ付属(＜HO-2530＞を除く)
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- カブラーはケイディーNO.5を使用
- 通電端子を装備
- 最小半径R600通過可能(S字線形を除く)

＜HO-2035＞について

- 電気暖房装置を搭載したEF64形1000番代前期型を再現
- 屋根上に排風口のある姿を再現
- Hゴムはグレーで再現
- 電暖表示灯のある姿を再現
- ナンバープレートは印刷済み別パーツ付属「EF64-1017・1019・1025・1029・1032」
- 印刷済みヘッドマーク付属(北陸・出羽・鳥海・あけぼの)
- ボックス輪心付車輪採用

＜HO-2036＞について

- EF64形1000番代前期型のうち更新工事で塗装の変更された車両を再現
- クーラーは角の丸いタイプを取付済み、角型クーラー・扇風機カバー付属
- 屋根上に排風口のある姿を再現
- Hゴムは黒で再現
- 電暖表示灯のない姿を再現
- ナンバープレートは印刷済み別パーツ付属「EF64-1003・1008・1010・1018・1022」
- プレート輪心付車輪採用

＜HO-2037＞について

- 貨物列車用に電気暖房装置非搭載で登場したEF64形1000番代後期型を再現
- 屋根上に排風口のない姿を再現
- Hゴムは黒色で再現
- 電暖表示灯のない姿を再現
- ナンバープレートは印刷済み別パーツ付属「EF64-1036・1039・1040・1042・1045」
- プレート輪心付車輪採用

＜HO-2530＞について

- 電気暖房装置を搭載したEF64形1000番代前期型を再現
- 屋根上に排風口のある姿を再現
- Hゴムはグレーで再現
- 電暖表示灯のある姿を再現
- ナンバープレートは印刷済み別パーツ付属「EF64-1017・1019・1025・1029・1032」
- 区名札は「長岡」印刷済み
- 印刷済みヘッドマーク付属(北陸・出羽・鳥海・あけぼの)
- ボックス輪心付車輪採用

＜特記事項＞

- ＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
- パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース
- ＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
- 台車ステップ・列車無線アンテナ・ジャンパ栓
- ＜HO-122＞＜HO-135＞＜HO-136＞＜HO-161＞＜HO-172＞＜HO-173＞＜HO-180＞は生産中止となります

並べて楽しめる商品

○国鉄 EF64-1000におすすめ!



14系14形



コキ50000



タキ1900・タキ9900・ホキ5700
※組み立てが必要となります(上級者向け)

○EF64-1000貨物更新車・復活国鉄色におすすめ!



タキ1000



コキ104・106・107



コンテナ各種

品番	品名	セット両数
HO-2035	国鉄 EF64 1000形電気機関車(前期型)	1両
発売月	2025年5月	予価 ¥43,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージ形態 紙箱
品番	JR EF64 1000形電気機関車(前期型・JR貨物更新車)	1両
発売月	2025年5月	予価 ¥43,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージ形態 紙箱
品番	JR EF64 1000形電気機関車(後期型・復活国鉄色)	1両
発売月	2025年5月	予価 ¥43,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージ形態 紙箱
品番	国鉄 EF64 1000形電気機関車(前期型・プレステージモデル)	1両
発売月	2025年5月	予価 ¥64,460 (税込)
原産地	韓国	パッケージ形態 紙箱

JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済 JR貨物承認済