

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

国鉄 14系14形

◆実車ガイド

- ・14系14形は1971年に登場し、1972年より運転を開始した特急寝台客車です
- ・従来活躍していた20系客車の集中電源方式とは異なる分散電源方式を採用し登場しました
- ・登場時は3段寝台を装備していましたが、1983年頃より2段寝台へと改造、さらに国鉄時代の末期には乗降ドアの白帯が省略されるようになりました
- ・1983年には「さくら」「みずほ」用に仕切りを設置した4人個室車「カルテット」のオハネ14-700形が登場しました
- ・国鉄時代の末期、14系14形は東京発の東海道線のブルートレイン「さくら」「みずほ」「出雲」のほか、上野発の上越線のブルートレイン「北陸」において活躍しました

スハネフ14-0形



オハネ14-0/700形



オロネ14-0形



オシ14-0形



※写真は画像加工によるイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

2段寝台化改造後で乗降ドアに白帯のない後年の姿を再現



白帯なし

POINT:2

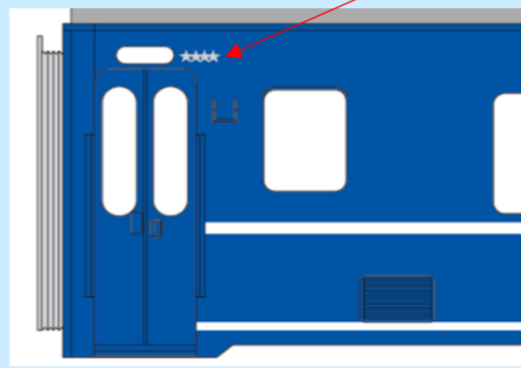
車体側面に非常口のある姿を再現



非常口

POINT:3

増結セット オハネ14-700形は等級表示が「★★★★」となった姿を再現



等級表示

※各画像は旧製品および試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

けん引機のご紹介



写真: RGG

「北陸」
EF64 1000形



「さくら」「みずほ」
EF66形

新発売予定！詳細は後日お知らせいたします

※各画像は実車および旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・2段寝台化改造後で乗降ドアに白帯のない後年の姿を再現
- ・車体側面に非常口のある姿を再現
- ・妻面の形式自重換算表記など一部表記類印刷済み
- ・車側表示灯工場取付済み
- ・上段寝台用ハンゴを別パーツで再現、ハンゴは開閉選択可能
- ・密自連形TNカプラー標準装備
- ・トレインマーク、側面方向幕は内貼り式シールで再現
- ・側面方向幕は内貼り式シールで再現(基本セットに付属)
- ・車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- ・最小半径R600通過可能(S字線形を除く)

＜HO-9117＞について

- ・スハネフ14-0形、オハネ14-0形が各2両入った基本の4両セット
- ・JRマークは選択式で転写シート付属
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属
- ・スハネフ14-0形のテールライト、トレインマークはLEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付
- ・スハネフ14-0形の車掌室側はケイディー互換タイプ装備、交換用の密自連形TNカプラーが1個付属

＜HO-9118＞について

- ・カルテット化改造の施されたオハネ14-700形、食堂車のオシ14-0形、A寝台のオロネ14-0形が入った計3両の増結セットで、基本セットや単品と組み合わせることにより「さくら」「みずほ」を再現可能
- ・オハネ14-700形は等級表示が「★★★★」となった姿を再現、カルテット仕切りパーツ付属

＜HO-5025＞について

- ・オハネ14-0形1両の増結用単品

＜HO-5026＞について

- ・オロネ14-0形1両の増結用単品

＜特記事項＞

- ・＜HO-031＞＜HO-533＞＜HO-534＞＜HO-535＞は生産中止となります

＜別売りオプション＞
室内灯: <0795>E白色

■セット内容・編成例

●特急「さくら」「みずほ」(1985年頃)



※「さくら」の1~8号車は東京~長崎で、9~14号車は東京~佐世保で運転、早岐~佐世保は逆編成。
※「みずほ」の1~8号車は東京~熊本で、9~14号車は東京~長崎で運転。
※けん引機は、東京~下関がEF66形、下関~門司がEF81形、「さくら」の門司~長崎・佐世保、「みずほ」の門司~熊本・長崎がED76形でした。
*この編成では、(HO-9117)基本セットを2セット使用します。

●特急「北陸」(1986年頃)



※けん引機は、上野~長岡がEF64形、長岡~金沢がEF81形でした。
*この編成では、(HO-9117)基本セットを2セット使用します。

品番	HO-9117	品名	国鉄 14系14形特急寝台客車基本セット	セット両数	4両
発売月	2025年5月	JANコード	4543736591177	予価	¥55,220 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×295×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9118	品名	国鉄 14系14形特急寝台客車増結セット	セット両数	3両
発売月	2025年5月	JANコード	4543736591184	予価	¥39,600 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×210×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5025	品名	国鉄客車 オハネ14 0形	セット両数	1両
発売月	2025年5月	JANコード	4543736550259	予価	¥13,200 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5026	品名	国鉄客車 オロネ14 0形	セット両数	1両
発売月	2025年5月	JANコード	4543736550266	予価	¥13,970 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済