

製品名	品番	JANコード	価格
D51 標準量産形	1-203	4949727693750	予価 ¥45,000

■製品 / 実車イメージ



■商品紹介

●D51は国鉄・JRを通じ機関車として最多の製造数と低規格の路線(乙線)で運用可能な性能を背景に、全国で活躍しました。蒸気機関車の代名詞とも言える形式で、「デゴイチ」の愛称で現在も親しまれています。戦前から昭和中期まで非電化区間の主力機関車として運用され、全国各地で気候や使用条件を反映し機関区毎に多様な装備を施して、同一形式ながら異なる表情が見られるのも大きな特徴です。

◆本製品はD51の標準的な基本形態で製品化し、そのままの姿でもお楽しみいただける仕上がりとなっています。また、別売の<7-104 (HO)D51 グレードアップパーツセット>を用いることによりディテールアップや個体差を演出可能です。さらに、地域の仕様や路線ごとの特徴を再現できるメイクアップパーツセットも企画進行中です。これらを使って自分だけのD51に仕立ててお楽しみいただけます。

■製品特長

- 昭和40年代(1970)頃の暖地・平坦線の標準量産形を製品化。点検窓付デフレクター、スノープロウなし、前面丸窓なしの暖地形キャブなど、標準的な外観を再現
- ボイラー脇の蒸気排気管カバーを撤去後の仕様を再現
- 煙室扉ハンドルは選択式。標準的な2本レバー形と十字形の2種を付属
- 立体感あふれる台枠と実感的な黒色仕上げの動輪と車輪、そして細密かつ頑丈なロッド類により、蒸気機関車のダイナミックな走行装置を外観・走行ともにリアルかつ的確に再現
- ヘッドライト点灯。LP403形を再現。後部照明灯はLP42形で再現(非点灯)
- 発電機は標準の250Wタービン形に加えATS発電用の150W形も装備。排気管取付済
- テンダー台車には最後尾から見える特徴的な端梁を表現。また台車間に搭載されたATS車上子やブレーキ装置を再現
- コアレスモーター搭載の動力ユニット採用で、安定した走行が可能
- 選択式ナンバープレート付属。「354」「468」「645」「739」を収録
- 別売の<7-104 (HO)D51 グレードアップパーツセット>を使用することで、各部手スリや標識灯、スノープロウなど各部ディテールアップパーツのほか、区名札や製造銘板、各種表記を選んで取付可能
- 最小通過曲線半径:R550

■(HO) D51 編成例

	+	ワム90000など貨車各種	≧5000
---	---	---------------	-------

■セット内容	
単品	
D51 標準量産形	

■パッケージ/サイズ	
単品	
HO 1両 紙箱	
	
319(W)×61(H)×125(D)	

■付属品	
	D51 標準量産形
	ナンバープレート
	煙室扉ハンドル
	エアホース
	手スリ
	解放テコ
■関連オプションパーツ	
	7-104 (HO)D51 グレードアップパーツセット
■関連製品	
	1-805 (HO) ≧8000 1-808 (HO) ワム80000 (2両入) 1-811 (HO) ホキ2200 1-812 (HO) ワム90000 (2両入)
	1-813 (HO) ≧5000 1-816 (HO) タキ43000 (ブルー) 1-830 (HO) トラ45000 (2両入)
	1-701A/702A/702-1A (HO) DD51 各種 1-324/325 (HO) EF58 (ツララ切り付) 各種
	6-533/534 SL乗務員 24-574 石炭<スモール(HO)> 24-577 燃え殻・豆炭<スモール(HO)>

※製品の仕様・価格などは、品質向上や諸般の事情のために予告なく改訂する場合がございますので、あらかじめご承知おきください。
※業務用としての使用目的のため、価格は税別表示です。